



INESEM

BUSINESS SCHOOL

Especialista en Maniobras, Carga y Estiba de Buques

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

Especialista en Maniobras, Carga y Estiba de Buques

duración total: 200 horas

horas teleformación: 100 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

Generalmente los buques de carga suelen ser utilizados para el transporte de mercancías, ya que hoy día el transporte marítimo suele ser el medio más económico. Es por eso que el manejo de un buque no es para nada fácil, teniendo además que tener que tomar precauciones a la hora de realizar maniobras de estiba, para asegurar que el barco esté equilibrado y no ponga en peligro la mercancía de la tripulación y la integridad del propio buque.



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Conocer las diferentes tecnologías navales.
- Conocer la estructura del buque.
- Conocer las maniobras de estiba.
- Conocer las distintas maniobras del buque atendiendo a su reparto de carga.

para qué te prepara

El presente curso de Especialista en Maniobras, Carga y Estiba de Buques le proporcionará los conocimientos necesarios para poder realizar maniobras con buques mercantes, así como conocer las distintas maniobras de estiba, pudiendo de esta manera asegurar la carga para no comprometer a la tripulación y a la integridad del barco.

salidas laborales

Capitán / Mercante / Miembro de la tripulación / Estibero

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

**INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES**

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX-XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello



NOMBRE DEL ALUMNO/A

forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'Carga, Estiba y Maniobra del Buque'



profesorado y servicio de tutorías

Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.
- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.
- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TECNOLOGÍA NAVAL APLICADA A LAS MANIOBRAS DEL BUQUE.

1. Nomenclatura del buque.
2. Tipos de buques.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. GEOMETRÍA DEL BUQUE APLICADA A LAS MANIOBRAS DEL BUQUE.

1. Resistencia de materiales: momentos flectores y fuerzas cortantes.
2. Planos de formas de un buque.
3. Interpretación de las líneas de trazado y relación entre ellas.
4. Curvas hidrostáticas.
5. Curvas KC y KN.
6. Calados.
7. Asiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL BUQUE ATENDIENDO A LAS MANIOBRAS DEL MISMO.

1. Elementos longitudinales, transversales y verticales.
2. Sistemas de construcción naval.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ACONDICIONAMIENTO DE LOS ESPACIOS DE CARGA DEL BUQUE.

1. Limpieza de bodegas.
2. Ventilación de bodegas.
3. Limpieza y desgasificación de tanques.
4. Limpieza y desodorización de cámaras frigoríficas.
5. Limpieza de sentinas de bodega.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. ESTIBA DE LA CARGA EN FUNCIÓN DE LAS MANIOBRAS DEL BUQUE.

1. Plano de carga.
2. Factor de estiba y pérdida de estiba.
3. Carga de mercancías a granel.
4. Carga de grano.
5. Carga de contenedores.
6. Cargas paletizadas.
7. Carga general.
8. Carga refrigerada o congelada en buques frigoríficos o congeladores.
9. Carga de mercancías peligrosas.
10. Código Internacional de Mercancías Peligrosas C.I.M.P.
11. Convenio internacional sobre líneas de carga.
12. Zonas y regiones periódicas.
13. Reglamento de arqueo.
14. Francobordo.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. ESTABILIDAD DEL BUQUE EN FUNCIÓN DE CARGA, ESTIBA Y MANIOBRA DEL BUQUE.

1. Estabilidad estática: Centro de carena. Centro de gravedad. Metacentro. Equilibrio de los cuerpos flotantes. Cálculo de carenas rectas. Curvas KN. Curvas cruzadas de estabilidad. Brazos GZ. Momento del par de estabilidad. Efectos de las superficies libres. Cálculo de las coordenadas del centro de gravedad.
2. Cálculo y trazado de las curvas de estabilidad estática según condiciones de carga. Brazo del par corregido de líquidos y granos en buques menores de 100 m. Experiencia de estabilidad. Determinación del GM por el doble período de balance y la manga.
3. Estabilidad dinámica: Criterios de estabilidad estáticos y dinámicos. Cálculo y trazado de la curva de estabilidad dinámica. Cuadernos de estabilidad. Reserva de estabilidad. Flotabilidad.
4. Estabilidad longitudinal: Desplazamiento: sus clases. Peso muerto y porte. Cálculo del desplazamiento.
5. Corrección del desplazamiento por asiento. Toneladas por cm. de inmersión o emersión. Cálculo de la alteración. Cálculo de los calados y del asiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. MEDIOS DE CARGA Y DESCARGA DEL BUQUE.

- 1.Grúas de carga.
- 2.Puntales de carga.
- 3.Aparejos: Tipos.
- 4.Elementos auxiliares: Grilletes, tensores y estrobos.
- 5.Normativa de seguridad aplicable a los equipos de izado.
- 6.Precauciones con el manejo de los equipos de izado.
- 7.Libro de registro de los medios de carga y descarga.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. MANIOBRA DEL BUQUE EN FUNCIÓN DE LA CARGA Y ESTIBA.

- 1.Hélices.
- 2.Timones.
- 3.Equipos de amarre y fondeo.
- 4.Curva de evolución: parámetros y su aplicación práctica.
- 5.Servomotores.
- 6.Efectos combinados de la hélice y el timón.
- 7.Detener la arrancada.
- 8.Efectos del viento y corriente sobre las maniobras.
- 9.Maniobras en la mar con mal tiempo.
- 10.Maniobras de fondeo, atraque y desatraque.
- 11.Maniobra del buque en la mar con respecto a otros buques.
- 12.Maniobra del buque en zonas de poco calado.
- 13.Maniobra del buque en ríos y canales angostos.
- 14.Entrada en un dique seco.
- 15.Entrada en una esclusa.
- 16.Remolque en la mar.
- 17.Efectos de sincronismo en los buques.
- 18.Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en la mar: luces, marcas, señales acústicas
- 19.Reglamento de balizamiento.
- 20.Código Internacional de Señales.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. VARADA E INUNDACIÓN.

- 1.Efectos de una varada fortuita o voluntaria.
- 2.Efectos de la inundación.
- 3.Compartimentación de los buques.

UNIDAD DIDÁCTICA 10. MANIOBRAS DE EMERGENCIA MARÍTIMAS.

- 1.Aplicación de los manuales MERSAR, IMOSAR a las maniobras relacionadas con el salvamento marítimo.
- 2.Maniobras para la búsqueda y rescate de náufragos.
- 3.Maniobras para prestar ayuda a otros buques en peligro.
- 4.Maniobra de ¿Hombre al agua¿.
- 5.Maniobra para la recogida y embarque de náufragos.
- 6.Maniobra para la recogida y embarque de náufragos.