



INESEM

BUSINESS SCHOOL

Curso en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

Curso en Investigación y Reconstrucción de Accidentes de Tráfico

duración total: 200 horas

horas teleformación: 100 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

La biomecánica es la disciplina científica que se encarga de estudiar y analizar el comportamiento que tiene el cuerpo humano ante un movimiento y en estado de reposo. Este curso pretende aportar información sobre la biomecánica aplicada a la reconstrucción de los accidentes de tráfico, de manera que se pueda conocer el comportamiento del cuerpo humano ante un impacto y predecir el tipo de lesión que se puede producir. También pretende aportar información sobre la influencia de esta disciplina en la reconstrucción de accidentes de tráfico, aportando especial relevancia a la investigación que se realiza dentro de este tipo de situaciones.



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Definir y clasificar los tipos de accidentes de tráfico que se producen, así como relacionar los elementos que intervienen dentro de este suceso.
- Describir el procedimiento de investigación de los elementos intervinientes en los accidentes de tráfico, así como los procedimientos de reconstrucción de accidentes de tráfico.
- Introducir los principios de la biomecánica en el análisis de los accidentes de tráfico, a partir de los principios básicos y la aplicación de los mismos en el impacto y demás factores del accidente de circulación.
- Realizar una valoración médico-legal de las lesiones de los accidentes de tráfico, teniendo en cuenta la legalidad vigente al respecto.
- Realizar una valoración biomecánica de las lesiones más frecuentes producidas en los accidentes de tráfico, destacando la importancia de las partes y las lesiones más frecuentes.

para qué te prepara

Este curso te prepara para conocer los diferentes aspectos relacionados con la biomecánica del organismo aplicada a la reconstrucción de accidentes de tráfico, de manera que se pueda realizar una representación abstracta de las circunstancias que provocaron el accidente, de los elementos intervinientes y de las consecuencias de ello derivadas. También te prepara para conocer los diferentes tipos de lesiones asociadas a los accidentes de tráfico en relación a su movimiento y demás principios biomecánicos.

salidas laborales

Medicina, Enfermería, Biomecánica, Policía, Forense, Tasador, Perito, Física

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello

NOMBRE DEL ALUMNO/A



forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'Biomecánica en la Reconstrucción de Accidentes de Tráfico'



profesorado y servicio de tutorías

Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado "Guía del Alumno" entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

MÓDULO FORMATIVO 1. LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO: CARACTERÍSTICAS Y ELEMENTOS INTERVINIENTES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ACCIDENTES DE TRÁFICO

- 1.Los accidentes de tráfico
 - 1.- Concepto de Accidente de tráfico
- 2.Fases de un Accidente de Tráfico
 - 1.- Fase de percepción
 - 2.- Fase de decisión
 - 3.- Fase de Conflicto
- 3.Clasificación de los vehículos
- 4.Clasificación de los accidentes
 - 1.- Accidentes según su localización
 - 2.- Accidentes según las consecuencias
 - 3.- Accidentes según los vehículos implicados
 - 4.- Según el modo en que se producen

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ELEMENTOS QUE INTERVIENEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

- 1.Elementos del tráfico
 - 1.- Las vías o caminos
 - 2.- Personas
 - 3.- Los vehículos
 - 4.- El entorno social
- 2.Características del tráfico

MÓDULO FORMATIVO 2. INVESTIGACIÓN DE LOS ELEMENTOS INTERVINIENTES EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO

UNIDAD DIDÁCTICA 3. INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

- 1.Introducción a la investigación de accidentes
- 2.La investigación de accidentes de tráfico
 - 1.- Niveles en la investigación
- 3.Fases de la investigación de accidentes
- 4.Obtención de datos
- 5.Métodos de investigación de accidentes

UNIDAD DIDÁCTICA 4. RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

- 1.Análisis de un accidente
- 2.Procedimiento de reconstrucción de accidentes
- 3.La reconstrucción de accidentes
 - 1.- Fundamentos físicos aplicados a la circulación
 - 2.- Deslizamiento simple
 - 3.- Cálculo de la velocidad a partir del deslizamiento
- 4.Fundamentos de física aplicados al choque entre vehículos
 - 1.- La elasticidad del choque
 - 2.- Evaluación de la velocidad
 - 3.- Análisis de la energía
 - 4.- Definición de las secuencias cinemáticas
 - 5.- Representaciones gráficas
- 5.Reconstrucción de atropellos

MÓDULO FORMATIVO 3. BIOMECÁNICA APLICADA A LOS ACCIDENTES

DE TRÁFICO

UNIDAD DIDÁCTICA 5. INTRODUCCIÓN A LA BIOMECÁNICA

1. Biomecánica
2. Postura estática y dinámica
3. Cinética y cinemática
4. Biomecánica de la marcha humana normal
5. Métodos de estudio en biomecánica

UNIDAD DIDÁCTICA 6. BIOMECÁNICA DEL IMPACTO DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO

1. Leyes físicas aplicadas al accidente de tráfico
2. Descripción de los impactos presentes en los ocupantes en un accidente de tráfico
3. Métodos para estimar la velocidad de impacto
4. Implicaciones de los sistemas de seguridad del automóvil
 - 1.- Airbag
 - 2.- Cinturones de seguridad
 - 3.- Pretensores
 - 4.- Sistema de Retención Infantil
 - 5.- Asientos con memoria
 - 6.- Retrovisores electrocromáticos
 - 7.- Parabrisas pantalla

MÓDULO FORMATIVO 4. VALORACIÓN MÉDICO-LEGAL DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

UNIDAD DIDÁCTICA 7. SISTEMA PARA LA VALORACIÓN DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

1. Criterios generales y Reglas para la valoración del daño corporal
2. Indemnizaciones por causa de muerte
 - 1.- Perjuicio personal básico
 - 2.- Perjuicio personal particular
 - 3.- Perjuicio patrimonial
3. Indemnizaciones por secuelas
 - 1.- Perjuicio personal básico
 - 2.- Perjuicio personal particular
 - 3.- Perjuicio patrimonial
4. Indemnizaciones por lesiones temporales
 - 1.- Perjuicio personal básico
 - 2.- Perjuicio personal particular
 - 3.- Perjuicio patrimonial

UNIDAD DIDÁCTICA 8. VALORACIÓN BIOMECÁNICA DE LA CERVICALGIA

1. Biomecánica de la cervicalgia
2. Clasificación de las lesiones de cervicalgia
3. Exploración biomecánica. Sistemas de evaluación

UNIDAD DIDÁCTICA 9. VALORACIÓN BIOMECÁNICA DE LOS TRAUMATISMOS CRÁNEO-ENCEFÁLICOS

1. TCE. Biomecánica, epidemiología y factores etiológicos
2. Fisiopatología del TCE
3. Clasificación de los TCE
 - 1.- Riesgos de lesión intracraneal
 - 2.- Tendencias del TCE

UNIDAD DIDÁCTICA 10. VALORACIÓN BIOMECÁNICA DE LAS LESIONES EN LA MÉDULA ESPINAL Y EL RAQUIS

1. Biomecánica del raquis y médula espinal
2. Síndrome de lesión medular

1.- Clasificación de las tipologías más frecuentes de la lesión medular

3.Lesiones traumáticas

1.- Fases de la lesión medular

2.- Lesiones de la columna vertebral

UNIDAD DIDÁCTICA 11. VALORACIÓN BIOMECÁNICA DE LAS LESIONES TORÁCICO-ABDOMINALES

1.Biomecánica del tórax y el abdomen

2.Biomecánica de la respiración

1.- Ventilación pulmonar

2.- Respiración celular

3.Principales lesiones torácico-abdominales

UNIDAD DIDÁCTICA 12. VALORACIÓN BIOMECÁNICA DE LAS LESIONES DE LAS EXTREMIDADES

1.Biomecánica de la extremidad superior

2.Biomecánica de la extremidad inferior: cadera y rodilla

3.Principales lesiones de las extremidades superior e inferior

1.- Patologías traumáticas de las extremidades superiores

2.- Patologías traumáticas de las extremidades inferiores