



INESEM

BUSINESS SCHOOL

***Electromecánica de Vehículos. Experto en
Reparación y Mantenimiento de Motores***

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

Electromecánica de Vehículos. Experto en Reparación y Mantenimiento de Motores

duración total: 200 horas

horas teleformación: 100 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

La electromecánica y la mecánica de vehículos en general es una disciplina que con el paso del tiempo se ha vuelto fundamental en cualquier economía, debido al auge del uso de vehículos y a la necesidad de mejoras en los mismos (seguridad y fiabilidad). Por ello, con el presente curso de Electromecánica de Vehículos. Experto en Reparación y Mantenimiento de Motores se pretende aportar los conocimientos necesarios en materia de electromecánica de vehículos y, más concretamente, en reparación y mantenimiento de motores.



+ Información Gratis

a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Identificar las partes componentes de un motor.
- Distinguir entre las diversas formas de funcionamiento de los motores.
- Interpretar la información facilitada por el fabricante.
- Distinguir y analizar las posibles averías que pueden aparecer en el motor.
- Reparar las averías a partir de la localización de las mismas.

para qué te prepara

Este curso de Electromecánica de Vehículos. Experto en Reparación y Mantenimiento de Motores prepara al alumno en el desarrollo de los conocimientos necesarios para efectuar las labores de reparación y mantenimiento de motores, en talleres, con las debidas garantías. Familiarizándose, además, con las acciones de electromecánica que puede encontrarse durante el ejercicio de esta profesión.

salidas laborales

Desarrollar la actividad, en empresas públicas y privadas, destinadas al análisis, mantenimiento y reparación de los motores de los vehículos, prestando siempre un servicio adecuado y logrando la satisfacción de los clientes.

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello

NOMBRE DEL ALUMNO/A



forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'Electromecánica de Vehículos. Experto en Reparación y Mantenimiento de Motores'



profesorado y servicio de tutorías

Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio.

Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional.

Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MOTORES TÉRMICOS

- 1.Motores de dos, cuatro tiempos y rotativos.
- 2.Motores de ciclo diésel, tipos y principales diferencias con los de ciclo Otto.
- 3.Termodinámica: ciclos teóricos y reales.
- 4.Rendimiento térmico y consumo de combustible.
- 5.Curvas características de los motores.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MOTORES POLICILÍNDRICOS

- 1.La cámara de compresión, tipos de cámara e influencia de la misma.
- 2.Colocación del motor y disposición de los cilindros.
- 3.Numeración de los cilindros y orden de encendido.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS: EL BLOQUE DE CILINDROS

- 1.Funciones y sollicitación de los elementos del motor, esfuerzos, rozamientos, disipación de calor y materiales.
- 2.Pistones, formas constructivas, constitución, refuerzos.
- 3.Segmentos y bulones.
- 4.Bielas, constitución y verificación. Tipos.
- 5.El cigüeñal.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS: LA CULATA Y LA DISTRIBUCIÓN

- 1.Culata del motor, cámara de compresión, tipos de cámaras y precámaras.
- 2.La junta de culata, tipos y cálculo de la junta en los motores diésel.
- 3.Distribución del motor, tipos y constitución.
- 4.Elementos de arrastre de la distribución.
- 5.Diagramas de trabajo y de mando de distribución.
- 6.Reglajes y marcas. Puesta a punto.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

- 1.Los lubricantes.
- 2.Lubricación y cárter.
- 3.Tipos de bombas y transmisión del movimiento.
- 4.Enfriadores de aceite.
- 5.Tecnología de los filtros de aceite.
- 6.Control de la presión del aceite y control de la presión interior del motor.
- 7.Sistema de desgasificación y reciclaje de los vapores de aceite.
- 8.Mantenimiento periódico del sistema.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

- 1.Sistema de refrigeración por aire o por agua.
- 2.Tipos de intercambiadores de calor.
- 3.Tipos de ventiladores y su transmisión.
- 4.Los fluidos refrigerantes, características y mantenimiento, importancia de la concentración de anticongelante.
- 5.Control de la temperatura de funcionamiento del motor, termostatos pilotados
- 6.Funcionamiento y constitución de los elementos eléctricos y circuitos asociados.
- 7.Mantenimiento periódico del sistema.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. OPERACIONES DE DIAGNOSIS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL MOTOR

- 1.Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos.
- 2.Motor. Operaciones de mantenimiento preventivo.
 - 1.- Resolución de averías frecuentes y medios empleados.
- 3.Sistema de lubricación y refrigeración. Mantenimiento preventivo.
 - 1.- Resolución de averías frecuentes y medios empleados.
 - 2.- Análisis de aceites, lubricantes y refrigerantes.

4.Sistema de alimentación. Operaciones de mantenimiento preventivo.

1.- Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. TÉCNICAS Y EQUIPOS DE RECOGIDA DE RESIDUOS

1.Recogida de aceites y refrigerantes por vertido y por succión.

2.Preparación de los equipos de recogida de aceites y refrigerantes.

3.Pasos a realizar para extraer los líquidos y cambio de filtros.

4.Manipulación de contenedores de líquidos para reciclaje.

5.Trazabilidad del proceso de recogida de residuos líquidos y filtros.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

1.El trabajo y la salud

1.- El trabajo.

2.- La salud.

2.Los riesgos profesionales.

3.Factores de riesgo.

4.Consecuencias y daños derivados del trabajo.

1.- Accidente de trabajo.

2.- Enfermedad profesional.

3.- Otras patologías derivadas del trabajo.

4.- Repercusiones económicas y de funcionamiento.

5.Protección colectiva.

6.Protección individual.

UNIDAD DIDÁCTICA 10. ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN

1.Tipos de accidentes.

2.Evaluación primaria del accidentado.

3.Primeros auxilios.

4.Planes de emergencia.

5.Información de apoyo para la actuación de emergencias.

UNIDAD DIDÁCTICA 11. RIESGOS MEDIOAMBIENTALES

1.Riesgos derivados del almacenaje y manipulación de combustibles, grasas y lubricantes.

1.- Riesgos derivados del almacenaje.

2.- Riesgos derivados de la manipulación.

2.Riesgos asociados a los ruidos, vibraciones y gases de la combustión producidos en taller.

1.- Ruido.

2.- Vibraciones.

3.- Gases.

3.Protocolos de actuación para mitigar los riesgos medioambientales.

4.Mantenimiento del orden y limpieza de la zona de trabajo.