







***Especialista en Tecnología
Procedimiento***



INESEM

SINESS SCHOOL

***ía e Ingeniería Ferroviaria.
s Constructivos***

+ Información Gratis

**titulación de formación continua bonificada
empresarial**

Especialista en Tecnología Procedimientos

duración total: 200 horas

horas telefo

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

+ Información Gratis

descripción

Este curso en Tecnología e Ingeniería Ferroviaria. Proce formación especializada en la materia. Los trabajos de r unos conocimientos específicos, por lo que es necesario esta función tengas las competencias necesarias para r ferroviarias, por eso con este curso se pretende aportar para que pueda desempeñar esta función con éxito, cur

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo q
conocimientos técnicos en este área.

+ Información Gratis

objetivos

- Aprender la maquinaria de vía.
- Conocer cómo realizar la alineación y nivelación de vía.
- Llevar a cabo los trabajos de renovación de vía.
- Realizar el desguarnecido de vía.
- Realizar la Calificación de la vía.
- Aprender a llevar a cabo la electrificación ferroviaria.
- Conocer la señalización ferroviaria.

+ Información Gratis

para qué te prepara

Este curso en Tecnología e Ingeniería Ferroviaria. Proce poder realizar el mantenimiento e instalación de una vía señalización y electrificación. Asimismo, te prepara para en las distintas vías ferroviarias.

salidas laborales

Explotaciones ferroviarias, Ingeniería, Construcción, Ma

+ Información Gratis

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte Oficial que acredita el haber superado con éxito todas la el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la du alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que e firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de l recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

+ Información Gratis



INSTITUTO EUROPEO DE EST

como centro de Formación acreditado para la im
EXPIDE LA SIGUIENTE

NOMBRE DEL A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los

Nombre de la Acc

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formac
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con

Con una calificación de €

Y para que conste expido la pre
Granada, a (día) de (m)

La direccion General

MARIA MORENO HIDALGO

Sellc



forma de bonificación

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

ESTUDIOS EMPRESARIALES

participación a nivel nacional de formación
TITULACIÓN

ALUMNO/A

estudios correspondientes de

Formación Formativa

formación INESEM en la convocatoria de XXXX
número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

SOBRESALIENTE

presente TITULACIÓN en
mes(es) de (año)



Firma del alumno/a

NOMBRE DEL ALUMNO/A



- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los s
mes a la Seguridad Social.

+ Información Gratis

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través de una metodología de aprendizaje online, el alumno debe seguir un itinerario formativo, así como realizar las actividades y actividades del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final con un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder acceder al título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán seguimiento de todos los progresos del alumno así como estableciendo consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar toda su formación en la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad de Aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

+ Información Gratis

materiales didácticos

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



Especialista en Tecnología e Ingeniería F

profesorado y servicio de tutorías

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

Nuestro equipo docente estará a su disposición para de contenido que pueda necesitar relacionado con el cu nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email un documento denominado “Guía del Alumno” entregad Contamos con una extensa plantilla de profesores espe con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y form como solicitar información complementaria, fuentes bibli Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y co respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías tel hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede c del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizan

+ Información Gratis

+ Información Gratis



+ Información Gratis





plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo par
misma duración del curso. Existe por tanto un calendario
de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cu
de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad

+ Información Gratis

La finalización del curso, que dependerá de la modalidad formativa con una fecha de inicio y una fecha

Para cursos de modalidad online, el campus virtual y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y pron para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, p artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de opo administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

+ Información Gratis

Este sistema comunica al alumno directamente con nue de matriculación, envío de documentación y solución de

Además, a través de nuestro gestor documental, el alur sus documentos, controlar las fechas de envío, finalizac lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MAQUINARIA DE VÍA

1. Introducción
2. La bateadora
3. La perfiladora
4. La desguarnecedora

+ Información Gratis

- 5.El tren de cintas
- 6.Tren de balasto
- 7.El tren de renovación rápida de vía (TRR)
- 8.Estabilizador dinámico de vía
 - 1.- Influencia de la frecuencia de estabilización
 - 2.- Influencia de la carga vertical estática
 - 3.- Influencia de la velocidad de trabajo
 - 4.- Influencia de la masa excéntrica
 - 5.- Asiento obtenido por el estabilizador y aumento
- 9.Tren de plataformas
- 10.Tren carrilero
- 11.Tren de descarga de traviesas
- 12.Pórticos para montaje de vía
- 13.Pórticos para el montaje de desvíos
- 14.Grúa giratoria bivial
- 15.Dresina
- 16.Tren amolador
- 17.Tren auscultador
- 18.Tren de montaje de catenaria
- 19.Maquina de soldadura eléctrica de carril

+ Información Gratis

20. Pequeña maquinaria de vía y herramientas

21. Fichas de vagones

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ALINEACIÓN Y NIVELACIÓN E

1. Introducción

2. Sistema de alineación de una cuerda

1.- Descripción del método

2.- Solución constructiva

3.- La exactitud del sistema. Principio de reducción

4.- Errores de alineación en el paso de alineacione

3.a alineaciones curvas

4. Sistemas de nivelación

UNIDAD DIDÁCTICA 3. TRABAJOS DE RENOVACIÓN

1. Introducción

2. Replanteo de la vía

3. Manipulación de los materiales

4. Levante y desguace de la vía actual

5. Generalidades sobre el montaje de vía

6. Procedimientos de montaje

7. Montaje de vía en parejas

8. Montaje de vía con materiales sueltos

+ Información Gratis

- 9.Montaje de vía con TRR
- 10.Montaje de vía nueva
- 11.Montaje de vía nueva con vía auxiliar
- 12.Montaje de vía nueva sin vía auxiliar
- 13.Generalidades sobre el montaje de aparatos de vía
- 14.Premontaje de los aparatos de vía
- 15.Desplazamiento y montaje de aparatos de vía

UNIDAD DIDÁCTICA 4. DESGUARNECIDO DE VÍA

- 1.Introducción
- 2.Calculo del espesor de las capas de asiento
- 3.Dimensionamiento de la banqueta de balasto
- 4.Procedimiento constructivo
- 5.Desguarnecido con desguarnecedora
- 6.Desguarnecido con maquinaria de movimiento de tie
- 7.Obras mixtas de desguarnecido y renovación

UNIDAD DIDÁCTICA 5. INTERFERENCIAS ENTRE EXI

- 1.Introducción
- 2.Organización de un modelo ferroviario
- 3.Gestión de pilotos y otros agentes ferroviarios
- 4.Zonas de trabajo y necesidad de pilotos

+ Información Gratis

5. Documentos contractuales en la gestión del corte
6. Tipos de corte de vía
7. Gestión del corte de vía
8. Régimen de liberación por tiempos

UNIDAD DIDÁCTICA 6. CALIFICACIÓN DE LA VÍA

1. Introducción
2. Estados de la vía
3. Sondeos de alineación
4. Sondeos de nivelación longitudinal
5. Sondeos de ancho de vía
6. Sondeos de nivelación transversal

UNIDAD DIDÁCTICA 7. SONDEOS DE APARATOS DE

1. Introducción
2. Ubicación del desvío P1
3. Ancho de vía directa y desviada
4. Ordenadas del hilo 3
5. Nivelación y alineación
6. Encerrojamiento
7. Apertura de agujas
8. Entrecalle

+ Información Gratis

- 9.Descuadre de juntas de contraaguja y acoplamiento
- 10.Apretado de la sujeción
- 11.Altitud de los contracarriles
- 12.Descuadre horquilla muñón
- 13.Cotas del desvío
- 14.Cotas de los cambios
- 15.Cotas del corazón
- 16.Comprobación de materiales
- 17.Desgaste de las agujas
- 18.Parámetros de seguridad
- 19.Calificación del desvío

UNIDAD DIDÁCTICA 8. ELECTRIFICACIÓN FERROVIA

- 1.Introducción
- 2.La electrificación
- 3.Sistemas de alimentación
- 4.Elementos básicos de la catenaria
- 5.Instalación de la catenaria
- 6.Compensación
- 7.Protección de la catenaria
- 8.Características de las líneas aéreas de contacto

+ Información Gratis

9.El pantógrafo

10.Subestaciones eléctricas de tracción

UNIDAD DIDÁCTICA 9. LA SEÑALIZACIÓN FERROVIA

1.Introducción

2.Definición y tipos de señales

3.Señales fijas

4.Señales fundamentales

5.Señales indicadoras

6.Delimitación de velocidad

7.Señales portátiles

8.Señales de los trenes

UNIDAD DIDÁCTICA 10. LA SEGURIDAD EN EL TRAN

1.Normativa

2.La seguridad en la circulación

3.Instalaciones de seguridad

4.Bloqueos

5.Circuitos de vía

UNIDAD DIDÁCTICA 11. ENCLAVAMIENTOS

1.Introducción

2.Enclavamiento bourné

+ Información Gratis

- 3.Enclavamientos mecánicos de concentración de pal
- 4.Enclavamientos eléctricos
- 5.Enclavamientos electrónicos
- 6.Control de tráfico centralizado (CTC)
- 7.Diseño de un enclavamiento

UNIDAD DIDÁCTICA 12. OTRAS INSTALACIONES DE

- 1.Comunicaciones y radiotelefonía
- 2.El tren tierra
- 3.Anuncio de señales y frenado automático (ASFA)
- 4.Sistemas de ayuda a la conducción
- 5.Instalaciones de seguridad en la Lav. Madrid-Sevilla

EDITORIAL ACADÉMICA Y TÉCNICA: Índice de libro 1
Constructivos. Autores: Juan A. Villaronte Fernández

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y