



INESEM

BUSINESS SCHOOL

Máster en Mecánica del Automóvil

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

Máster en Mecánica del Automóvil

duración total: 600 horas

horas teleformación: 300 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

Si le interesa el entorno de la mecánica y quiere conocer a fondo las técnicas oportunas que le ayudarán a desenvolverse profesionalmente en labores de este tipo este es su momento, con el Master en Mecánica del Automóvil podrá adquirir los conocimientos necesarios para realizar esta función de la mejor manera posible. La electromecánica y la mecánica de vehículos en general es una disciplina que con el paso del tiempo se ha vuelto fundamental en cualquier economía, debido al auge del uso de vehículos y a la necesidad de mejoras en los mismos. Es esencial tener a profesionales cualificados en este sector, debido a la alta competencia existente en el mercado del automóvil. Gracias a la realización de este Master en Mecánica del Automóvil conocerá los aspectos fundamentales de este entorno para realizar su trabajo con éxito.



+ Información Gratis

a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Realizar el trazado de piezas para proceder a su mecanizado, a partir de planos sencillos.
- Seleccionar los útiles y herramientas necesarios para el mecanizado, en función del tipo de pieza y del proceso de mecanizado.
- Conocer y manejar todas las herramientas, utillaje y maquinarias empleadas en la dirección, suspensión y frenos ABS del automóvil.
- Adquirir y manejar un vocabulario técnico que facilite el estudio, aprendizaje y posterior desarrollo de la profesión.
- Conocer los diferentes componentes eléctricos en los sistemas de inyección diésel.
- Aprender y poner en práctica los aparatos de medidas y representación eléctrica.
- Aprender los diferentes tipos de combustibles y mezclas para relacionarlos posteriormente con el estado de funcionamiento del motor del automóvil.
- Saber los diferentes sistemas de alimentación que existen en el automóvil y aprender su configuración.
- Identificar las partes componentes de un motor.- Distinguir y analizar las posibles averías que pueden aparecer en el motor.
- Reparar las averías a partir de la localización de las mismas.

para qué te prepara

El Master en Mecánica del Automóvil le prepara para adquirir la formación teórico-práctica necesaria para realizar la verificación, control y reparación de vehículos en cuanto a aspectos relacionados con abs, suspensión, electricidad, electromecánica etc. Además será capaz de efectuar las labores de reparación y mantenimiento de motores, en talleres, con las debidas garantías.

salidas laborales

Talleres / Mecánica / Mantenimiento de vehículos / Reparación de vehículos.

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello

NOMBRE DEL ALUMNO/A



forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'Mecánica de Dirección, Suspensión y Frenos ABS'
- Manual teórico 'Mecánica de Electricidad e Inyección Electrónica Diésel'
- Manual teórico 'Mecánica de Electricidad e Inyección Electrónica de Gasolina'
- Manual teórico 'Mecanizado Básico'
- Manual teórico 'Electromecánica de Vehículos. Experto en Reparación y Mantenimiento de Motores'



+ Información Gratis

profesorado y servicio de tutorías

Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

PARTE 1. MECANIZADO BÁSICO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TECNOLOGÍA DE MECANIZADO MANUAL Y SUS TÉCNICAS.

- 1.Limas, lijas, abrasivos, hojas de sierra, brocas.
- 2.Normas básicas para el taladrado y posterior roscado.
- 3.Tipos de remaches y abrazaderas.
- 4.Normas básicas de utilización de herramientas de corte y desbaste.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TECNOLOGÍA DE LAS UNIONES DESMONTABLES.

- 1.Roscas Métrica, Whitworth y SAE.
- 2.Tipos de tornillos, tuercas y arandelas.
- 3.Tipos de anillos de presión, pasadores, clip, grapas y abrazaderas.
- 4.Técnica de roscado. Pares de Apriete.
- 5.Herramientas manuales, eléctricas y neumáticas.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. NOCIONES DE DIBUJO E INTERPRETACIÓN DE PLANOS.

- 1.Sistema diédrico: alzado, planta, perfil y secciones.
- 2.Vistas en perspectivas.
- 3.Acotación. Simbología de Tolerancias. Especificaciones de materiales.
- 4.Interpretación de piezas en planos o croquis.
- 5.Trazado sobre materiales, técnicas y útiles.
- 6.Manuales técnicos de taller. Códigos y referencias de piezas.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. METROLOGÍA.

- 1.Técnicas de medida y errores de medición.
- 2.Aparatos de medida directa.
- 3.Aparatos de medida por comparación.
- 4.Normas de manejo de útiles de medición en general.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. SOLDADURA BLANDA Y ELÉCTRICA.

- 1.Soldadura blanda. Materiales de aportación y decapantes.
- 2.Equipos de soldadura eléctrica por arco.
- 3.Tipos de electrodos. Técnica básica para soldeo.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. NORMAS DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y DE IMPACTO MEDIOAMBIENTAL EN TALLER DE AUTOMOCIÓN.

- 1.Riesgos del taller de automoción:
 - 1.- Características de seguridad de las máquinas y herramientas.
 - 2.- Manipulación de cargas y objetos cortantes.
 - 3.- Señalización de seguridad.
- 2.Limpieza y mantenimiento de las instalaciones, maquinaria, equipos y herramientas:
 - 1.- Limpieza y orden de las zonas de trabajo.
 - 2.- Aplicación de productos de limpieza adecuados.
 - 3.- Recogida, clasificación y retirada de los residuos. Contenedores y almacén.
 - 4.- Mantenimiento y orden de las herramientas, equipos y armarios del taller.
- 3.Equipos para la protección individual (EPIs). Equipos o medidas de protección colectiva.

PARTE 2. MECÁNICA DE DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y ABS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE DIRECCIÓN

- 1.Introducción a los sistemas de dirección
- 2.Misión de un sistema de dirección
- 3.Características del sistema de dirección

4. Tipos de sistemas de dirección
5. Elementos del sistema de dirección
6. Mecanismo de la dirección
7. Mecanismo de dirección de cremallera
8. Mecanismo de dirección de tornillo sinfín
9. Geometría de la dirección
10. Geometría de giro
11. Geometría de las ruedas
12. Sistema de dirección asistida
13. Dirección asistida hidráulica
14. Dirección de asistencia variable hidráulica
15. Dirección asistida electrohidráulica
16. Dirección asistida electromecánica
17. Dirección de asistencia variable electromecánica
18. Mantenimiento del sistema de dirección
19. Detección de averías

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

1. Introducción a los sistemas de suspensión
2. Misión de los sistemas de suspensión
3. Características de los sistemas de suspensión
4. Elementos del sistema de suspensión
5. Ballestas
6. Muelles helicoidales
7. Barras de torsión
8. Amortiguadores
9. Barras estabilizadoras
10. Otros elementos
11. Sistemas de suspensión
12. Suspensión delantera
13. Suspensión trasera
14. Sistemas de suspensión especiales
15. Mantenimiento del sistema de suspensión
16. Posibles averías

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SISTEMAS DE FRENADO

1. Introducción a los sistemas de frenado
2. Misión de un sistema de frenado
3. Componentes del sistema de frenado
4. Tipos de construcción
5. Elementos generales del sistema de frenado
6. Sistemas de frenado
7. Tipos de sistemas de frenado
8. Frenos de tambor
9. Frenos de disco
10. Sistemas electrónicos de seguridad
11. Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
12. Sistema de bloqueo electrónico del diferencial (EDS)
13. Sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
14. Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (BAS)
15. Sistema de control de tracción
16. Programa electrónico de estabilidad (ESP)
17. Mantenimiento del sistema de frenos
18. Posibles averías del sistema de frenado

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN ACTIVIDADES DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL

1. Normativa de prevención de riesgos laborales
2. Identificación de los riesgos de la actividad profesional
3. Contaminantes físicos
4. Contaminantes químicos
5. Contaminantes biológicos
6. Medidas de autoprotección personal. Equipos de protección individual. (EPIs)
7. Definición de Equipo de Protección Individual
8. Condiciones de los EPIs
9. Elección, utilización y mantenimiento de EPIs
10. Obligaciones Referentes a los EPIs
11. Fundamento de la ergonomía y mecánica corporal
12. Estructuras óseas y musculares implicadas en el levantamiento de cargas
13. Biomecánica de la columna vertebral y sus elementos principales
14. Técnicas de levantamiento y transporte de cargas
15. Ejercicios de flexibilización y potenciación muscular para prevención de lesiones

PARTE 3. MECÁNICA DE ELECTRICIDAD E INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIÉSEL

UNIDAD DIDÁCTICA 1. PRINCIPIOS BÁSICOS DE ELECTRICIDAD

1. Introducción
2. Constitución de la materia
3. Corriente eléctrica
4. Magnitudes eléctricas
5. Ley de OHM
6. Trabajo y potencia eléctrica
7. Transformación de la energía eléctrica en calor

UNIDAD DIDÁCTICA 2. PRINCIPIOS BÁSICOS MAGNETISMO Y ELECTROMAGNETISMO

1. Introducción
2. Magnetismo
3. Electromagnetismo

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELECTROMAGNETISMO Y ELECTRICIDAD

1. Introducción
2. Inducción electromagnética
3. Principio del generador de corriente eléctrica
4. Tipos de corriente eléctrica
5. Autoinducción
6. Inducción mutua

UNIDAD DIDÁCTICA 4. COMPONENTES ELÉCTRICOS

1. Introducción
2. Circuito eléctrico
3. Resistencias
4. Condensadores
5. Relés
6. Transformadores
7. Fusibles

UNIDAD DIDÁCTICA 5. COMPONENTES ELECTRÓNICOS

1. Introducción
2. Semiconductores

- 3.El Diodo
- 4.Transistor
- 5.El tiristor
- 6.Circuitos electrónicos
- 7.Lógica Digital
- 8.Encapsulado y designación de componentes semiconductores
- 9.Simbología normalizada

UNIDAD DIDÁCTICA 6. APARATOS DE MEDIDA Y REPRESENTACIÓN ELÉCTRICA

- 1.Introducción
- 2.El multímetro
- 3.El osciloscopio
- 4.Errores más comunes en la medida de magnitudes eléctricas

UNIDAD DIDÁCTICA 7. ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE EN MOTORES DIÉSEL

- 1.Introducción
- 2.El combustible
- 3.La combustión en los motores diésel
- 4.Tipos de cámaras de combustión
- 5.Clasificación de los sistemas de alimentación de combustible
- 6.Circuito de alimentación de aire
- 7.Circuitos de alimentación de combustible
- 8.Componentes comunes a todos los sistemas

UNIDAD DIDÁCTICA 8. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA

- 1.Introducción
- 2.Inconvenientes de los sistemas con bomba de inyección mecánica
- 3.Exigencias de los sistemas diésel con regulación electrónica
- 4.Sistemas de alimentación diésel con regulación electrónica
- 5.Sistema con bomba rotativa de émbolo axial
- 6.Sistema con bomba rotativa de émbolos radiales
- 7.Sistema inyector-bomba
- 8.Sistema COMMON RAIL
- 9.Diagnóstico de componentes

UNIDAD DIDÁCTICA 9. SOBREALIMENTACIÓN DE MOTOR DIÉSEL

- 1.Introducción
- 2.Sobrealimentación en motores diésel
- 3.Turbocompresor
- 4.Turbocompresor de geometría variable
- 5.Regulación electrónica de la presión de sobrealimentación
- 6.Intercooler
- 7.Temperatura de funcionamiento
- 8.Conductos de circulación de aire
- 9.Mantenimiento del turbocompresor: diagnosis de los motores sobrealimentados
- 10.Averías en el turbocompresor

PARTE 4. MECÁNICA DE ELECTRICIDAD E INYECCIÓN ELECTRÓNICA GASOLINA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. PRINCIPIOS BÁSICOS DE ELECTRICIDAD

- 1.Magnitudes y unidades
- 2.Carga eléctrica. Condensador
- 3.Clases de electricidad. Electricidad estática y dinámica
- 4.Campo eléctrico

- 5.Potencial eléctrico
- 6.Diferencia de potencial
- 7.Intensidad de corriente
- 8.Efectos de la corriente eléctrica
- 9.Resistencia eléctrica
- 10.Ley de Ohm
- 11.Energía y potencia eléctrica
- 12.Efecto Joule
- 13.Leyes de Kirchoff
- 14.Aparatos de medida de electricidad y electrónica

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TECNOLOGÍA DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS

- 1.Fusibles y limitadores de intensidad
- 2.Resistencias y reóstatos
- 3.Resistencias dependientes o especiales
- 4.Condensadores
- 5.Relés
- 6.Diodos semiconductores
- 7.Transistores
- 8.Tiristores
- 9.IGBT's
- 10.Amplificadores operacionales
- 11.Nociones de microprocesadores
- 12.Disposición de la instalación eléctrica. Cableados
- 13.Conductores eléctricos
- 14.Simbología eléctrica

UNIDAD DIDÁCTICA 3. COMBUSTIBLES Y MEZCLAS

- 1.Componentes de la mezcla
- 2.Características de la mezcla
- 3.Relación lambda
- 4.Estados de funcionamiento del motor

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MOTOR

- 1.Motor. Definición y tipos
- 2.Motores de gasolina
- 3.Elementos del motor
- 4.Comparación entre motor de explosión y motor diesel

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MISIÓN DEL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

- 1.Sistemas de alimentación

UNIDAD DIDÁCTICA 6. SISTEMA DE ALIMENTACIÓN POR CARBURADOR

- 1.Constitución básica
- 2.Principio de funcionamiento
- 3.Tipologías

UNIDAD DIDÁCTICA 7. SISTEMAS DE INYECCIÓN DE GASOLINA

- 1.Constitución básica
- 2.Ventajas respecto de los carburadores
- 3.Clasificación de los sistemas de inyección

UNIDAD DIDÁCTICA 8. INYECCIÓN MECÁNICA Y ELECTROMECAÁNICA K Y KE-JETRONIC

- 1.Introducción
- 2.Sistema K
- 3.Sistema KE-JETRONIC

UNIDAD DIDÁCTICA 9. SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA INDIRECTA

- 1.Sistema L-JETRONIC

- 2.Sistema MOTRONIC
- 3.Sistemas MONO-JETRONIC y MONO-MOTRONIC
- 4.Sistema de alimentación de combustible multipunto
- 5.Sistema de alimentación de combustible monopunto
- 6.Sistema de aspiración de aire
- 7.Unidad de control electrónica
- 8.Tratamiento catalítico de los gases de escape

UNIDAD DIDÁCTICA 10. SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIRECTA

- 1.Modos de funcionamiento
- 2.Sistemas de alimentación de combustible
- 3.Sistema de alimentación de aire
- 4.Sistema de encendido
- 5.Sistema de retención de los vapores del depósito
- 6.Sistema de escape

UNIDAD DIDÁCTICA 11. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES EN ACTIVIDADES DE MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL

- 1.Normativa de prevención de riesgos laborales
- 2.Identificación de los riesgos de la actividad profesional
- 3.Riesgo eléctrico
- 4.Medidas de autoprotección personal. Equipos de protección individual. (EPIs)
- 5.Fundamento de la ergonomía y mecánica corporal
- 6.Estructuras óseas y musculares implicadas en el levantamiento de cargas
- 7.Biomecánica de la columna vertebral y sus elementos principales
- 8.Técnicas de levantamiento y transporte de cargas
- 9.Ejercicios de flexibilización y potenciación muscular para prevención de lesiones

PARTE 5. ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS. REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MOTORES TÉRMICOS

- 1.Motores de dos, cuatro tiempos y rotativos.
- 2.Motores de ciclo diésel, tipos y principales diferencias con los de ciclo Otto.
- 3.Termodinámica: ciclos teóricos y reales.
- 4.Rendimiento térmico y consumo de combustible.
- 5.Curvas características de los motores.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MOTORES POLICILÍNDRICOS

- 1.La cámara de compresión, tipos de cámara e influencia de la misma.
- 2.Colocación del motor y disposición de los cilindros.
- 3.Numeración de los cilindros y orden de encendido.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS: EL BLOQUE DE CILINDROS

- 1.Funciones y sollicitación de los elementos del motor, esfuerzos, rozamientos, disipación de calor y materiales.
- 2.Pistones, formas constructivas, constitución, refuerzos.
- 3.Segmentos y bulones.
- 4.Bielas, constitución y verificación. Tipos.
- 5.El cigüeñal.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ELEMENTOS DE LOS MOTORES ALTERNATIVOS: LA CULATA Y LA DISTRIBUCIÓN

- 1.Culata del motor, cámara de compresión, tipos de cámaras y precámaras.
- 2.La junta de culata, tipos y cálculo de la junta en los motores diésel.
- 3.Distribución del motor, tipos y constitución.
- 4.Elementos de arrastre de la distribución.
- 5.Diagramas de trabajo y de mando de distribución.

6.Reglajes y marcas. Puesta a punto.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. SISTEMA DE LUBRICACIÓN DEL MOTOR

- 1.Los lubricantes.
- 2.Lubricación y cárter.
- 3.Tipos de bombas y transmisión del movimiento.
- 4.Enfriadores de aceite.
- 5.Tecnología de los filtros de aceite.
- 6.Control de la presión del aceite y control de la presión interior del motor.
- 7.Sistema de desgasificación y reciclaje de los vapores de aceite.
- 8.Mantenimiento periódico del sistema.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

- 1.Sistema de refrigeración por aire o por agua.
- 2.Tipos de intercambiadores de calor.
- 3.Tipos de ventiladores y su transmisión.
- 4.Los fluidos refrigerantes, características y mantenimiento, importancia de la concentración de anticongelante.
- 5.Control de la temperatura de funcionamiento del motor, termostatos pilotados
- 6.Funcionamiento y constitución de los elementos eléctricos y circuitos asociados.
- 7.Mantenimiento periódico del sistema.

UNIDAD DIDÁCTICA 7. OPERACIONES DE DIAGNOSIS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL MOTOR

- 1.Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos.
- 2.Motor. Operaciones de mantenimiento preventivo.
 - 1.- Resolución de averías frecuentes y medios empleados.
- 3.Sistema de lubricación y refrigeración. Mantenimiento preventivo.
 - 1.- Resolución de averías frecuentes y medios empleados.
 - 2.- Análisis de aceites, lubricantes y refrigerantes.
- 4.Sistema de alimentación. Operaciones de mantenimiento preventivo.
 - 1.- Resolución de averías frecuentes y medios empleados.

UNIDAD DIDÁCTICA 8. TÉCNICAS Y EQUIPOS DE RECOGIDA DE RESIDUOS

- 1.Recogida de aceites y refrigerantes por vertido y por succión.
- 2.Preparación de los equipos de recogida de aceites y refrigerantes.
- 3.Pasos a realizar para extraer los líquidos y cambio de filtros.
- 4.Manipulación de contenedores de líquidos para reciclaje.
- 5.Trazabilidad del proceso de recogida de residuos líquidos y filtros.

UNIDAD DIDÁCTICA 9. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- 1.El trabajo y la salud
 - 1.- El trabajo.
 - 2.- La salud.
- 2.Los riesgos profesionales.
- 3.Factores de riesgo.
- 4.Consecuencias y daños derivados del trabajo.
 - 1.- Accidente de trabajo.
 - 2.- Enfermedad profesional.
 - 3.- Otras patologías derivadas del trabajo.
 - 4.- Repercusiones económicas y de funcionamiento.
- 5.Protección colectiva.
- 6.Protección individual.

UNIDAD DIDÁCTICA 10. ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN

- 1.Tipos de accidentes.
- 2.Evaluación primaria del accidentado.
- 3.Primeros auxilios.
- 4.Planes de emergencia.

5. Información de apoyo para la actuación de emergencias.

UNIDAD DIDÁCTICA 11. RIESGOS MEDIOAMBIENTALES

1. Riesgos derivados del almacenaje y manipulación de combustibles, grasas y lubricantes.

1.- Riesgos derivados del almacenaje.

2.- Riesgos derivados de la manipulación.

2. Riesgos asociados a los ruidos, vibraciones y gases de la combustión producidos en taller.

1.- Ruido.

2.- Vibraciones.

3.- Gases.

3. Protocolos de actuación para mitigar los riesgos medioambientales.

4. Mantenimiento del orden y limpieza de la zona de trabajo.