







IN
—
BU

MF0140_3 Motores Té Auxi



INESEM

SINESS SCHOOL

***Érmicos y sus Sistemas
iliares***

+ Información Gratis

**titulación de formación continua bonificada
empresarial**

MF0140_3 Motores Térmicos Auxiliares

duración total: 150 horas **horas teleformación:** 150 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

+ Información Gratis

descripción

En el ámbito del mundo del transporte y mantenimiento diferentes campos de la planificación y control del área (curso se pretende aportar los conocimientos necesarios reparación de los motores térmicos y sus sistemas auxil mismos.

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que posean conocimientos técnicos en este área.

+ Información Gratis

objetivos

- Determinar la normalización del dibujo técnico, (norma de cotación, escalas, secciones, roscas,...), así como los procedimientos implícitos en los procesos.
- Diagnosticar averías complejas en los motores y en su documentación técnica, instrumentos de medida y control.
- Determinar el proceso de intervención más adecuado y los recursos auxiliares, optimizando los recursos.
- Supervisar las operaciones que se van a realizar en los procesos auxiliares, dando respuesta a las contingencias que se presenten en los procesos de mantenimiento.
- Realizar pruebas a motores y sistemas o conjuntos del motor para verificar su funcionamiento.
- Verificar el correcto funcionamiento del motor, consiguiendo la satisfacción de las demandas del cliente y el cumplimiento de los objetivos.

+ Información Gratis

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo de Motores Térmicos y sus Sistemas Auxiliares certificando el haber adquirido la Competencia en él incluidas, y va dirigido a la acreditación de las competencias adquiridas a través de la experiencia laboral y de la formación no formal, a la obtención del correspondiente Certificado de Profesionalidad, en las convocatorias que vayan publicando las distintas Comunidades Autónomas, el Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas por experiencia laboral).

salidas laborales

Ejerce su actividad en el área de electromecánica de grado medio, en empresas dedicadas a la fabricación y mantenimiento de vehículos.

+ Información Gratis

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte el título oficial que acredita el haber superado con éxito todas las asignaturas del curso. Este título será expedido por el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del curso, el nombre del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno ha superado el curso, y las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de los centros de enseñanza que lo han emitido (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

+ Información Gratis



INSTITUTO EUROPEO DE EST

como centro de Formación acreditado para la im
EXPIDE LA SIGUIENTE

NOMBRE DEL A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los

Nombre de la Acc

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formac
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con

Con una calificación de €

Y para que conste expido la pre
Granada, a (día) de (m)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Sello



forma de bonificación

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

UDIOS EMPRESARIALES

partición a nivel nacional de formación
TITULACIÓN

ALUMNO/A

estudios correspondientes de

ión Formativa

ión INESEM en la convocatoria de XXXX
número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

SOBRESALIENTE

esente TITULACIÓN en
es) de (año)

Firma del alumno/a

NOMBRE DEL ALUMNO/A



- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los meses a la Seguridad Social.

+ Información Gratis

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través de una metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo del itinerario formativo, así como realizar las actividades y actividades del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final con un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder aprobar.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán seguimiento de todos los progresos del alumno así como estableciendo consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar toda su formación en la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad de Aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

+ Información Gratis

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF1530 Diagnóstico y Reparaciones de Motores
- Manual teórico 'UF1531 Supervisión de Procesos de Motores

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



profesorado y servicio de tutorías

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

Nuestro equipo docente estará a su disposición para cualquier duda o contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Puede contactar con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o WhatsApp. Hemos elaborado un documento denominado “Guía del Alumno” entregado en formato PDF. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en el área, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formadores para poder como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas, etc. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas y recibir una respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas para poder hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar con el personal del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizaciones, etc.

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la realización de cada una de las actividades de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario de actividades y fechas de finalización.

campus virtual online

El campus virtual online, especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de formación continua, ofrece contenidos multimedia de alta calidad y recursos de apoyo al aprendizaje.

+ Información Gratis



ra la finalización del curso, que dependerá de la
o formativo con una fecha de inicio y una fecha

rsos de modalidad online, el campus virtual
y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una comunidad que disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y programas de idiomas para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

+ Información Gratis

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestro equipo de matriculación, envío de documentación y solución de dudas.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede consultar sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización y lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, así como el seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM.

programa formativo

MÓDULO 1. MOTORES TÉRMICOS

UNIDAD FORMATIVA 1. DIAGNOSIS Y REPARACIÓN DE MOTORES TÉRMICOS Y SUS SISTEMAS AUXILIARES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA

+ Información Gratis

1. Desarrollo del proceso de trabajo y rendimiento del motor.
2. Dinámica del mecanismo de accionamiento:
 - 1.- Fuerzas de masa y momentos de inercia.
 - 2.- Equilibrado de masas de primer y segundo orden.
 - 3.- Disposición de los cilindros, formas constructivas.
3. Sistema de distribución y tipos de culatas.
4. Sistema de refrigeración y sistema de lubricación, térmico.
5. Sistemas de alimentación de gasolina:
 - 1.- Formación de la mezcla.
 - 2.- Sistema de encendido.
 - 3.- Componentes, función y características.
6. Sistemas de alimentación Diesel:
 - 1.- Bombas rotativas, raíl común e inyector bomba.
 - 2.- Componentes, función y características.
 - 3.- Sistemas de precalentamiento.
7. Sistemas anticontaminación y Normativa Europea.
 - 1.- Normativa Europea anticontaminación en vehículos.
 - 2.- Sistemas motores Otto, tratamiento catalítico de gases.
 - 3.- Sistemas motores Diesel, catalizadores de oxidación.
8. Sistemas de sobrealimentación, turbocompresores y

+ Información Gratis

9. Análisis de los procesos de rozamiento, Tribología.

1.- Tipos de desgaste y unidades de medida.

2.- Análisis tribológico de daños y métodos de ensayo.

3.- Técnicas de reducción de desgaste.

10. Sistemas de engrase y refrigeración. Lubricantes y

1.- Tipología de los sistemas de engrase y refrigeración.

2.- Aceites minerales y sintéticos, aceites multigrado.

3.- Grados de viscosidad ISO y SAE.

4.- Normativas de calidad de los aceites EU ACEA.

5.- Especificaciones de refrigerantes.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS DE DIAGNÓSTICO TÉRMICOS Y SUS SISTEMAS AUXILIARES.

1. Definiciones de avería, disfunción y problema.

2. Proceso de análisis de averías (diagramas causa-efecto y Efectos).

3. Técnicas de recogida de datos y método para ordenar.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. UTILIZACIÓN Y MANEJO DE SUS SISTEMAS AUXILIARES.

1. Obtención de parámetros con multímetros y osciloscopios.

2. Equipos de control y diagnosis, protocolo EOBD.

+ Información Gratis

3. Manejo de los equipos de diagnóstico.

1.- Consulta de datos.

2.- Extracción de datos y volcado a papel o a otros

3.- Análisis e interpretación de información extraída

4.- Memoria de averías, consulta, interpretación y b

4. Llaves dinamométricas, aparatos de medición y utiliza

5. Analizador de gases y opacímetros.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. DIAGNOSIS EN EL MOTOR TÉ

1. Diagnosticar el motor térmico, gasolina y diesel, sus

2. Comprobaciones del motor, verificación de la compr

3. Diagnóstico del sistema de refrigeración y lubricación, circuito de lubricación.

4. Sistemas de alimentación gasolina y diesel: chequeo activación de los actuadores.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. PROCESOS DE INTERVENCIÓN TÉCNICOS Y COSTOS.

1. Plan de actuación basado en la diagnosis de averías

2. Procesos de intervención para el desmontaje y mont

1.- Procesos establecidos por el fabricante.

2.- Adaptación de los procesos y mejoras de los pr

+ Información Gratis

3. Organización de espacios, maquinaria, herramientas
4. Cualificación técnica de los operarios para cada pro
5. Documentación técnica necesaria para los procesos
6. Manejo de paquetes de software con los procesos d
7. Elaboración de presupuestos, control de las unidades
8. Herramientas informáticas de control de la mano de
9. Seguimientos de costos, gestión de albaranes y con

UNIDAD FORMATIVA 2. SUPERVISIÓN DE PRO VERIFICACIONES EN LOS MOTORES TÉRMICOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. MANTENIMIENTO DE LOS AP

1. Mantenimiento de los aparatos y equipos de diagnos
2. Control de calidad y especificaciones técnicas.
3. Procesos de calibrado de los equipos de medición y
4. Controles de par de apriete en llaves dinamométrica
5. Calibrado y control de termómetros y manómetros d
6. Requerimientos técnicos de los equipos y aparatos c

UNIDAD DIDÁCTICA 2. UTILIZACIÓN, MANEJO Y ACT

1. Software de equipos de diagnosis. Instalación y rec
2. Extracción de documentos y esquemas de circuitos
3. Software de Recambios y Almacenes de Piezas. Ins

+ Información Gratis

4. Disposiciones de repuestos con esquemas de despiece.
5. Software de Gestión de Taller: Gestión del histórico.
6. Tasaciones de tiempo y materiales.
7. Bases de datos de clientes, vehículos, operaciones,

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS

1. Supervisión de las áreas de trabajo.
2. Supervisión de los equipos y herramientas.
3. Supervisión de los puntos clave de los procesos.
4. Supervisión de las modificaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PRUEBAS FINALES, VERIFICACIÓN Y

1. Pruebas finales empleadas en la verificación de motores.
2. Valoración del rendimiento del motor mediante bancas.
3. Elaboración de informes técnicos sobre averías en los motores.

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y