



INESEM

BUSINESS SCHOOL

Sistemas de Seguridad y Confortabilidad de Vehículos (Online)

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

Sistemas de Seguridad y Confortabilidad de Vehículos (Online)

duración total: 140 horas

horas teleformación: 70 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

En el ámbito del mundo del transporte y mantenimiento de vehículos es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de los sistemas eléctricos y electrónicos de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para los sistemas de seguridad y confortabilidad de vehículos.



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Mantener y/o montar distintos sistemas relacionados con el control de la temperatura en el habitáculo, en condiciones de seguridad.
- Montar equipos de sonido y comunicación en el vehículo y mantener operativa la instalación de los mismos.
- Mantener y/o montar sistemas de seguridad, tanto de personas como de bienes cumpliendo especificaciones técnicas.
- Realizar el mantenimiento de los sistemas periféricos e instalaciones asociadas, así como el eventual entretenimiento de ordenadores de abordo y otros sistemas de información.
- Ejecutar todas las operaciones de mantenimiento de acuerdo con las normas de prevención de riesgos laborales.

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo del Módulo Formativo MF0628_2 Sistemas de Seguridad y Confortabilidad de Vehículos certificando el haber superado las distintas Unidades de Competencia en él incluidas, y va dirigido a la acreditación de las Competencias Profesionales adquiridas a través de la experiencia laboral y de la formación no formal, vía por la que va a optar a la obtención del correspondiente Certificado de Profesionalidad, a través de las respectivas convocatorias que vayan publicando las distintas Comunidades Autónomas, así como el propio Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas por experiencia laboral).

salidas laborales

Ejerce su actividad profesional tanto por cuenta propia como por cuenta ajena, en pequeñas y medianas empresas fundamentalmente en el sector privado, de mantenimiento de vehículos o de montaje de accesorios en el área de electromecánica.

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello



NOMBRE DEL ALUMNO/A

forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF0917 Prevención de Riesgos Laborales y Medioambientales en Mantenimiento de Vehículos'
- Manual teórico 'UF1106 Mantenimiento de Sistemas de Climatización'
- Manual teórico 'UF1107 Montaje y Mantenimiento de Equipos de Audio, Video y Telecomunicaciones'
- Manual teórico 'UF1105 Mantenimiento de Sistemas de Seguridad y de Apoyo a la Conducción'



profesorado y servicio de tutorías

Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado "Guía del Alumno" entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

MÓDULO 1. SISTEMAS DE SEGURIDAD Y CONFORTABILIDAD DE VEHÍCULOS

UNIDAD FORMATIVA 1. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y MEDIOAMBIENTALES EN MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

- 1.El trabajo y la salud.
- 2.Los riesgos profesionales.
- 3.Factores de riesgo.
- 4.Consecuencias y daños derivados del trabajo:
 - 1.- Accidente de trabajo.
 - 2.- Enfermedad profesional.
 - 3.- Otras patologías derivadas del trabajo.
 - 4.- Repercusiones económicas y de funcionamiento.
- 5.Marco normativo básico en materia de prevención de riesgos laborales:
 - 1.- La ley de prevención de riesgos laborales.
 - 2.- El reglamento de los servicios de prevención.
 - 3.- Alcance y fundamentos jurídicos.
 - 4.- Directivas sobre seguridad y salud en el trabajo.
- 6.Organismos públicos relacionados con la seguridad y salud en el trabajo:
 - 1.- Organismos nacionales.
 - 2.- Organismos de carácter autonómico.
- 7.Riesgos generales y su prevención
 - 1.- En el manejo de herramientas y equipos.
 - 2.- En la manipulación de sistemas e instalaciones.
 - 3.- En el almacenamiento y transporte de cargas.
 - 4.- Exposición a agentes físicos, químicos o biológicos.
 - 5.- El fuego.
 - 6.- La fatiga física.
 - 7.- La fatiga mental.
 - 8.- La insatisfacción laboral.
 - 9.- La protección colectiva.
 - 10.- La protección individual.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN.

- 1.Tipos de accidentes.
- 2.Evaluación primaria del accidentado.
- 3.Primeros auxilios.
- 4.Socorrismo.
- 5.Situaciones de emergencia.
- 6.Planes de emergencia y evacuación.
- 7.Información de apoyo para la actuación de emergencias.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. RIESGOS MEDIOAMBIENTALES Y MANIPULACIÓN DE RESIDUOS.

- 1.Riesgos derivados del almacenaje y manipulación de combustibles, grasas y lubricantes.
- 2.Riesgos asociados a los ruidos, vibraciones y gases de la combustión producidos en el taller.
- 3.Protocolos de actuación para mitigar los riesgos medioambientales.
- 4.Tipos de residuos generados.
- 5.Almacenaje en contenedores y bolsas, señalización de residuos.
- 6.Manejo de los desechos.
- 7.Mantenimiento del orden y limpieza de la zona de trabajo.

UNIDAD FORMATIVA 2. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DE APOYO A LA CONDUCCIÓN

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE SEGURIDAD EN VEHÍCULOS.

1. Airbag, cinturones de seguridad, pretensores anclaje de sillitas, asientos con memoria, retrovisores electrocromáticos, parabrisas pantalla.
2. Ayudas electrónicas para el frenado (ABS y otros).

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SISTEMAS DE CONTROL DE CONDUCCIÓN DINÁMICA.

1. Sistemas de control de tracción.
2. Sistemas de bloqueo del diferencial.
3. Sistemas antideslizamiento.
4. Sistemas de ayuda en rampa.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SISTEMAS DE AYUDA AL APARCAMIENTO Y ESTACIONAMIENTO.

1. Sistemas de captación de distancias.
2. Sistemas de bloqueo del vehículo en estacionamiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. TECNOLOGÍA DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD Y AYUDAS A LA CONDUCCIÓN.

1. Misión y sinóptico de funcionamiento.
2. Captadores específicos.
3. Circuitos eléctricos.
4. Circuitos hidráulicos asociados.
5. Equipos especiales para la verificación y control.

UNIDAD FORMATIVA 3. MANTENIMIENTO DE SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

UNIDAD DIDÁCTICA 1. LA CLIMATIZACIÓN EN LOS VEHÍCULOS.

1. Misión. Conducción más segura.
2. Condiciones de confort Verano-Invierno. Cargas externas e internas.
3. Parámetros de temperatura, humedad relativa, velocidad del aire y calidad.
4. Procesos del climatizador: Enfriar, calentar, deshumectar, renovar y filtrar el aire.
5. Bloqueo de la radiación solar por los cristales.
6. Esquema básico de un climatizador. Funciones de las compuertas.
7. Sistemas multizona y/o multicircuito.
8. Escalas y unidades de temperatura.
9. El calor y sus unidades.
10. Cambios de estado. Calor sensible y latente.
11. Presión absoluta y relativa. Unidades de presión.
12. Leyes fundamentales de los gases.
13. Ciclo frigorífico teórico sobre diagrama de Mollier.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. IMPACTO AMBIENTAL DE LOS REFRIGERANTES Y NORMATIVA MEDIOAMBIENTAL CORRESPONDIENTE.

1. Cambio climático, Protocolos de Kioto y de Montreal.
2. Agotamiento de la capa de Ozono ODP.
3. Calentamiento atmosférico y efecto invernadero de los gases PCA..
4. Utilización de refrigerantes alternativos.
5. Reglamentación Europea: Reglamento (CE) n.º 1005/2009 del Parlamento Europeo, Directiva 2006/40/CE del Parlamento Europeo, Reglamento (CE) n.º 842/2006.
6. Reglamentación española: Real Decreto 795/2010.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. EL SISTEMA FRIGORÍFICO, COMPONENTES Y SUS CARACTERÍSTICAS GASES REFRIGERANTES Y ACEITES LUBRICANTES.

1. Compresores de pistones en línea y axiales, compresores de paletas, de espiral y compresores de cilindrada variable.
2. Embrague electromagnético.
3. El condensador, partes de intercambio de calor.
4. El electroventilador y su gestión. Posición relativa al condensador.

5. Filtros deshidratadores y su posición relativa en el circuito.
6. Acumuladores de líquido. Reevaporizadores y amortiguadores.
7. Válvulas de expansión tipo L con sensor externo, tipo H con sensor interno y válvulas de expansión tipo OT.
8. El evaporador, partes de intercambio de calor. Drenaje.
9. Mangueras, racores, juntas tóricas, válvulas de servicio y válvula de seguridad.
10. Filtros de partículas, de carbón activado, de plasma y filtros antipolen.
11. Propiedades termodinámicas del R-134 a y otros gases utilizados.
12. Propiedades de los aceites lubricantes. Poliéster y P.A.G.
13. Botellas para el transporte y almacenaje de gases refrigerantes.
14. Manipulación y trasiego de gases refrigerantes.
15. Normas de prohibición de vertidos a la atmósfera.
16. Estación de carga, recuperación y reciclaje de gas refrigerante.
17. El puente de manómetros integrado en la estación de carga.
18. Uso prohibido de estaciones de carga antiguas y puentes no integrados.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CLIMATIZACIÓN.

1. Esquema eléctrico básico. Fusibles y relés principales.
2. Presostatos separados. Presostato trinary, cuadrinay. Sondas de presión.
3. Termostato antihielo. Termostatos mecánicos. Sondas PTC y NTC de temperatura exterior y de habitáculo, sonda de temperatura de mezcla de aire y de evaporación.
4. Sonda de radiación solar. Sondas de humedad relativa.
5. Variadores electrónicos de velocidad de ventiladores.
6. Motores y servomotores eléctricos de compuertas de aire.
7. Electroválvulas y actuadores neumáticos de compuertas de aire.
8. Panel de mandos del climatizador
9. Arquitectura organizativa del climatizador y comunicación con central gestión motor.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. DIAGNOSIS DE AVERÍAS Y PROCESOS DE REPARACIÓN.

1. Extraer todo el gas, pesaje y reciclado. Drenaje del aceite extraído.
2. Realizar vacío en el circuito o a componentes separados.
3. Cargar aceite o añadir aceite al sistema.
4. Añadir tinte contraste para detectar fugas.
5. Control de estanqueidad mediante vacío.
6. Pruebas de estanqueidad con nitrógeno seco.
7. Carga completa del gas refrigerante.
8. Comprobaciones de temperaturas y rendimiento del sistema.
9. Carga parcial del gas refrigerante.
10. Detección de fugas con detector electrónico y mediante lámpara de ultravioletas.
11. Sustitución de obuses de válvulas de servicio.
12. Averías más frecuentes.
13. Árbol de causa - efecto. Manuales de taller.
14. Diagnóstico mediante puente de manómetros y temperaturas.
15. Menús de averías incorporados en máquinas de diagnóstico.
16. Retirada de elementos del sistema para reparación de otros sistemas.
17. Procedimientos de sustitución o reparación de componentes.

UNIDAD FORMATIVA 4. MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE AUDIO, VIDEO Y TELECOMUNICACIONES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. EQUIPOS DE AUDIO.

1. Características de los equipos de sonido y su tecnología.
2. Etapas de Previo, Amplificación y Ecuilización.
3. Altavoces y cajas. Presión acústica y rendimiento.
4. Interpretación de los esquemas de montaje y cableado.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EQUIPOS DE VÍDEO Y MULTIMEDIA.

1. Características de los equipos video, multimedia y su tecnología.
2. Pantallas e Interfaces para vídeo consola.
3. Interpretación de los esquemas de montaje y cableado.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. EQUIPOS DE TELECOMUNICACIONES.

1. Sistema de telecomunicaciones de voz, mensaje, tele ayuda.
2. Sistemas de guiado vía GPS.
3. Comunicaciones vía Bluetooth.
4. Interpretación de los esquemas de montaje y cableado.