



INESEM

BUSINESS SCHOOL

***MF0851_2 Sistemas de Accionamiento de Equipos
y Aperos de Maquinaria Agrícola, de Industrias
Extractivas y de Edificación y Obra Civil.***

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

MF0851_2 Sistemas de Accionamiento de Equipos y Aperos de Maquinaria Agrícola, de Industrias Extractivas y de Edificación y Obra Civil.

duración total: 250 horas

horas teleformación: 125 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

En el ámbito del Transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de sistemas de rodaje y transmisión de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, sus equipos y aperos, dentro del área profesional Electromecánica de vehículos. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para montar y mantener los sistemas de accionamiento de equipos y aperos de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil.



+ Información Gratis

a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Conocer y verificar la funcionalidad de los sistemas de accionamiento hidráulicos de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales, utilizando los medios adecuados para realizar las operaciones
- Realizar el diagnóstico de averías en el circuito hidráulico de los sistemas de accionamiento de equipos, aperos e implementos y proceder a su reparación utilizando los medios y utillajes adecuados, garantizando así la operatividad del sistema.
- Realizar las tareas de montaje y mantenimiento de los sistemas de accionamiento hidráulicos de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales, utilizando la documentación técnica ofrecida por el fabricante y los útiles y utillajes específicos para dicha realización
- Conocer y verificar la funcionalidad de los sistemas de accionamiento neumáticos de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales, utilizando los medios adecuados para realizar las operaciones
- Realizar el diagnóstico de averías en el circuito neumático de los sistemas de accionamiento de equipos, aperos e implementos y proceder a su reparación utilizando los medios y utillajes adecuados, garantizando así la operatividad del sistema.
- Realizar las tareas de montaje y mantenimiento de los sistemas de accionamiento neumáticos de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales, utilizando la documentación técnica ofrecida por el fabricante y los útiles y utillajes específicos para dicha realización.
- Conocer y verificar la funcionalidad de los sistemas de accionamiento eléctrico-electrónicos de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales, utilizando los medios adecuados para realizar las operaciones
- Realizar el diagnóstico de averías en el circuito eléctrico-electrónico de los sistemas de accionamiento de equipos, aperos e implementos y proceder a su reparación utilizando los medios y utillajes adecuados, garantizando así la operatividad del sistema.
- Realizar las tareas de montaje y mantenimiento de los sistemas de accionamiento eléctricos de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales, utilizando la documentación técnica ofrecida por el fabricante y los útiles y utillajes específicos para dicha realización.

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo del Módulo Formativo MF0851_2 Sistemas de accionamiento de equipos y aperos de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil, certificando el haber superado las distintas Unidades de Competencia en él incluidas, y va dirigido a la acreditación de las Competencias Profesionales adquiridas a través de la experiencia laboral y de la formación no formal, vía por la que va a optar a la obtención del correspondiente Certificado de Profesionalidad, a través de las respectivas convocatorias que vayan publicando las distintas Comunidades Autónomas, así como el propio Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas por experiencia laboral).

salidas laborales

Este profesional ejerce su actividad principalmente en pequeñas, medianas y grandes empresas, tanto públicas como privadas, de fabricación, de transformaciones opcionales y mantenimiento de maquinaria agrícola, de industrias extractivas y de edificación y obra civil.

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello

NOMBRE DEL ALUMNO/A



forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF0917 Prevención de Riesgos Laborales y Medioambientales en Mantenimiento de Vehículos
- Manual teórico 'UF1612 Mantenimiento y reparación de los sistemas de accionamiento hidráulico de los equipos
- Manual teórico 'UF1613 Mantenimiento y reparación de los sistemas de accionamiento neumático de los equipos
- Manual teórico 'UF1614 Mantenimiento y reparación de los sistemas eléctricos y electrónicos de los equipos



profesorado y servicio de tutorías

Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de ineseem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

MÓDULO 1. SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO DE EQUIPOS Y APEROS DE MAQUINARIA AGRÍCOLA, DE INDUSTRIAS EXTRACTIVAS Y DE EDIFICACIÓN Y OBRA CIVIL

UNIDAD FORMATIVA 1. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y MEDIOAMBIENTALES EN MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

- 1.El trabajo y la salud.
- 2.Los riesgos profesionales.
- 3.Factores de riesgo.
- 4.Consecuencias y daños derivados del trabajo:
 - 1.- Accidente de trabajo.
 - 2.- Enfermedad profesional.
 - 3.- Otras patologías derivadas del trabajo.
 - 4.- Repercusiones económicas y de funcionamiento.
- 5.Marco normativo básico en materia de prevención de riesgos laborales:
 - 1.- La ley de prevención de riesgos laborales.
 - 2.- El reglamento de los servicios de prevención.
 - 3.- Alcance y fundamentos jurídicos.
 - 4.- Directivas sobre seguridad y salud en el trabajo.
- 6.Organismos públicos relacionados con la seguridad y salud en el trabajo:
 - 1.- Organismos nacionales.
 - 2.- Organismos de carácter autonómico.
- 7.Riesgos generales y su prevención
 - 1.- En el manejo de herramientas y equipos.
 - 2.- En la manipulación de sistemas e instalaciones.
 - 3.- En el almacenamiento y transporte de cargas.
 - 4.- Exposición a agentes físicos, químicos o biológicos.
 - 5.- El fuego.
 - 6.- La fatiga física.
 - 7.- La fatiga mental.
 - 8.- La insatisfacción laboral.
 - 9.- La protección colectiva.
 - 10.- La protección individual.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN.

- 1.Tipos de accidentes.
- 2.Evaluación primaria del accidentado.
- 3.Primeros auxilios.
- 4.Socorrismo.
- 5.Situaciones de emergencia.
- 6.Planes de emergencia y evacuación.
- 7.Información de apoyo para la actuación de emergencias.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. RIESGOS MEDIOAMBIENTALES Y MANIPULACIÓN DE RESIDUOS.

- 1.Riesgos derivados del almacenaje y manipulación de combustibles, grasas y lubricantes.
- 2.Riesgos asociados a los ruidos, vibraciones y gases de la combustión producidos en el taller.
- 3.Protocolos de actuación para mitigar los riesgos medioambientales.
- 4.Tipos de residuos generados.
- 5.Almacenaje en contenedores y bolsas, señalización de residuos.

6. Manejo de los desechos.
7. Mantenimiento del orden y limpieza de la zona de trabajo.

UNIDAD FORMATIVA 2. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE LOS EQUIPOS, APEROS E IMPLEMENTOS DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO.

1. Principios básicos de hidráulica.
 - 1.- Hidrostática e hidrodinámica.
2. Grupo generador de presión.
 - 1.- Control de presión.
3. Depósito de aceite y acumuladores.
 - 1.- Filtros.
4. Sistemas de refrigeración de aceite.
5. Líneas, conexiones y latiguillos.
 - 1.- Retorno de aceite.
6. Válvulas y bloques de control.
7. Actuadores finales: Cilindros y motores hidráulicos.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. FLUIDOS HIDRÁULICOS PARA TRANSMISIONES.

1. Características.
2. Tipos de fluidos.
3. Especificaciones técnicas.
4. Periodos de renovación de fluidos.
5. Recogida y tratamiento de fluidos desechados.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ESQUEMAS HIDRÁULICOS.

1. Simbología hidráulica.
2. Simbología de eléctrica para el mando.
3. Esquemas básicos empleados.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL GRUPO DE PRESIÓN Y MOTORES HIDRÁULICOS.

1. Tipos de bomba y control de la presión y limitación de caudal.
2. Tipos de motores hidráulicos.
3. Regulación de la velocidad giro y par.
4. Diagnóstico de averías.
5. Mantenimiento y reparación de sistemas de accionamiento hidráulico en vehículos especiales.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE BLOQUES DE VÁLVULAS Y LÍNEAS HIDRÁULICAS.

1. Válvulas reguladoras de presión y caudal.
2. Válvulas de bloqueo.
3. Válvulas direccionales.
4. Estanqueidad del sistema de distribución.
5. Fijación de líneas y conexiones.
6. Diagnóstico de averías.
7. Mantenimiento y reparación de bloques válvulas y líneas hidráulicas.

UNIDAD FORMATIVA 3. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO DE LOS EQUIPOS, APEROS E IMPLEMENTOS DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TECNOLOGÍA NEUMÁTICA APLICADA A MAQUINARIA MÓVIL.

1. Principios básicos de neumática.
2. Compresor generador de presión. Control de presión.
3. Condensación de la humedad.
4. Depósito de aire y acumuladores.
5. Filtros, purgadores y unidad de lubricación.
6. Líneas, conexiones y latiguillos.

7.Válvulas y bloques de control.

8.Bombas de vacío.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACCIONAMIENTOS NEUMÁTICOS.

1.Cilindros.

2.Motores neumáticos.

3.Martillos de impacto.

4.Barrenos neumáticos.

5.Transporte de materiales mediante aire.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ESQUEMAS NEUMÁTICOS.

1.Estanqueidad del circuito neumático del sistema de accionamiento de los equipos, aperos e implementos de los vehículos especiales.

2.Compresores de presión neumática.

1.- Componentes.

2.- Estados de operatividad.

3.- Tipos de compresores y control de la presión.

3.Calderones de aire.

4.Filtrado del aire y purgado de condensados.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE COMPRESORES Y BOMBAS DE VACÍO.

1.Tipos de compresores de aire y control de la presión.

2.Tipos de bombas de vacío.

3.Lubricación y aceites empleados.

4.Diagnóstico de averías.

5.Mantenimiento y reparación de compresores y bombas de vacío en vehículos especiales.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE BLOQUES DE VÁLVULAS Y LÍNEAS NEUMÁTICAS

1.Válvulas reguladoras de presión y caudal.

2.Válvulas de bloqueo.

3.Válvulas direccionales.

4.Estanqueidad del sistema de distribución.

5.Fijación de líneas y conexiones.

6.Diagnóstico de averías.

7.Mantenimiento y reparación de bloques válvulas y líneas neumáticas.

UNIDAD FORMATIVA 4. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS DE LOS EQUIPOS, APEROS E IMPLEMENTOS DE LOS VEHÍCULOS ESPECIALES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TECNOLOGÍA DE LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS.

1.Tensión, intensidad y resistencia.

1.- Ley de Ohm.

2.Fusibles y limitadores de intensidad.

3.Resistencias y reóstatos.

1.- Resistencias dependientes o especiales.

4.Bobinas y relés.

5.Condensadores.

1.- Diodos semiconductores.

6.Transistores.

1.- Tiristores.

7.Amplificadores operacionales.

8.Nociones sobre placas electrónicas y microprocesadores.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. APARATOS DE COMPROBACIONES PARA ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA.

1.Lámpara de pruebas.

2.El polímetro y su manejo.

3.Pinza amperimétrica y su manejo.

4.Equipos de diagnóstico.

1.- Tomas de diagnosis.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

1.Cableados.

1.- Cableados eléctricos y fijaciones.

2.Central de conexiones y caja de fusibles.

3.Terminales y conectores.

4.Esquemas eléctricos:

1.- Simbología eléctrica y electrónica en los planos.

2.- Interpretación de esquemas básicos de mando y fuerza.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. SENSORES Y ACTUADORES.

1.Sensores:

1.- De presión y temperatura.

2.- De posición y giro.

3.- De velocidad.

4.- De esfuerzo.

2.Motores eléctricos de corriente continua.

3.Servomotores.

4.Mandos tipo Joystick.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. MANTENIMIENTO DE LOS, MOTORES Y SERVOMOTORES.

1.Interpretación de los resultados.

2.Borrado de averías y alarmas.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS.

1.Comprobaciones preventivas de los circuitos y componentes.

2.Borrado de alarmas en memoria.

3.Diagnos y localización de averías. Interpretación de los resultados.

4.Sustitución de componentes averiados.

5.Comprobación de las comunicaciones multiplexadas.

6.Calibración y/o parametrización de funciones.