







# ***Mantenimiento de Prim Transporte***



# INESEM

---

## SINESS SCHOOL

***er Nivel de Vehículos de  
por Carretera***

**+ Información Gratis**

**titulación de formación continua bonificada  
empre**

# ***Mantenimiento de Prin Transporte***

***duración total:*** 60 horas

***horas telefo***

***precio:*** 0 € \*

***modalidad:*** Online

\* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

**+ Información Gratis**

### *descripción*

En el ámbito del transporte y mantenimiento, es necesaria la conducción, dentro del área profesional de conducción de vehículos. En el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para el mantenimiento de primer nivel de vehículos de transporte por carretera.

**+ Información Gratis**



**+ Información Gratis**

[www.formacioncontinua.eu](http://www.formacioncontinua.eu)

información y





### *a quién va dirigido*

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo q  
conocimientos técnicos en este área.

**+ Información Gratis**

## *objetivos*

- Identificar los componentes de los motores de combustión y funcionamiento de los diferentes conjuntos de los mismos.
- Analizar los sistemas de transmisión de fuerza y trenes motrices, sus características y funcionamiento con la precisión requerida.
- Realizar pequeñas operaciones de mantenimiento básico siguiendo los procedimientos establecidos.
- Aplicar el plan de mantenimiento básico del vehículo, y realizar operaciones simples siguiendo los procedimientos establecidos.

**+ Información Gratis**

### *para qué te prepara*

La presente formación se ajusta al itinerario formativo de Mantenimiento de Primer Nivel de Vehículos de Transporte, tras haber superado las distintas Unidades de Competencia en él incluidas. Las Competencias Profesionales adquiridas a través de la formación formal, vía por la que va a optar a la obtención del certificado de Competencias Profesionales, a través de las respectivas convocatorias que vayan publicadas por las Administraciones Autonómicas, así como el propio Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1381/2012), así como las competencias profesionales adquiridas por experiencia profesional.

### *salidas laborales*

**+ Información Gratis**

Ejerce su actividad profesional, tanto por cuenta propia como por cuenta ajena, en medianas y grandes empresas, tanto públicas como privadas, en el transporte de autobús e interurbano en autocar, ya sea en el ámbito nacional o internacional. La actividad profesional está sometida a regulación por la Administración competente. En esta actividad profesional se aplican los principios de acceso y condiciones de ejercicio de la legislación vigente.

**+ Información Gratis**

### *titulación*

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte Oficial que acredita el haber superado con éxito todas la el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la du alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que e firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de l recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

**+ Información Gratis**



## INSTITUTO EUROPEO DE EST

como centro de Formación acreditado para la im  
EXPIDE LA SIGUIENTE

**NOMBRE DEL A**

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los

**Nombre de la Acc**

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formac  
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con

Con una calificación de €

Y para que conste expido la pre  
Granada, a (día) de (m

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Sello



*forma de bonificación*

+ Información Gratis

[www.formacioncontinua.eu](http://www.formacioncontinua.eu)

información y

## ESTUDIOS EMPRESARIALES

participación a nivel nacional de formación  
TITULACIÓN

ALUMNO/A

estudios correspondientes de

## Formación Formativa

ión INESEM en la convocatoria de XXXX  
número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

SOBRESALIENTE

presente TITULACIÓN en  
mes) de (año)



Firma del alumno/a

NOMBRE DEL ALUMNO/A





- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los s  
mes a la Seguridad Social.

**+ Información Gratis**

### *metodología*

El alumno comienza su andadura en INESEM a través de una metodología de aprendizaje online, el alumno debe seguir un itinerario formativo, así como realizar las actividades y actividades del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final con un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder acceder al título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán seguimiento de todos los progresos del alumno así como estableciendo consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar toda su formación en la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad de Aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

**+ Información Gratis**

*materiales didácticos*

- Manual teórico 'MF1461\_2 Mantenimiento de Primer

**+ Información Gratis**



**+ Información Gratis**



Mantenimiento de Primer Nivel de V

*profesorado y servicio de tutorías*

**+ Información Gratis**

[www.formacioncontinua.eu](http://www.formacioncontinua.eu)

información y

Nuestro equipo docente estará a su disposición para de contenido que pueda necesitar relacionado con el cu nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email un documento denominado “Guía del Alumno” entregad Contamos con una extensa plantilla de profesores espe con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y form como solicitar información complementaria, fuentes bibli Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y co respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías tel hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede c del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizan

+ Información Gratis

**+ Información Gratis**

[www.formacioncontinua.eu](http://www.formacioncontinua.eu)

información y



# Mantenimiento de Primer Nivel de V



**+ Información Gratis**

[www.formacioncontinua.eu](http://www.formacioncontinua.eu)

información y

# Vehículos de Transporte por Carretera



y matrículas: 958 050 240

fax: 958 050 245

## *plazo de finalización*

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización de cada módulo de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario de fin.

## *campus virtual online*

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad

**+ Información Gratis**

Después de la finalización del curso, que dependerá de la modalidad formativa con una fecha de inicio y una fecha

de cursos de modalidad online, el campus virtual y ejercicios interactivos.

### *comunidad*

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y pron para aprender idiomas...

### *revista digital*

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, p artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de opo administración, ferias sobre formación, etc.

### *secretaría*

**+ Información Gratis**

Este sistema comunica al alumno directamente con nue de matriculación, envío de documentación y solución de

Además, a través de nuestro gestor documental, el alun sus documentos, controlar las fechas de envío, finalizac lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

*programa formativo*

# **MÓDULO 1. MANTENIMIENTO DE F TRANSPORTE POR CARRETERA UNIDAD DIDÁCTICA 1. FUNCIONAMIENTO Y MANTEN EL SISTEMA MOTOR.**

+ Información Gratis

## 1.El motor

- 1.- Tipos de motores: Combustión interna, Eléctric
- 2.- Componentes estáticos del motor de combustió
- 3.- Elementos móviles del motor: Pistón, biela, cigü
- 4.- Funcionamiento básico del motor. Ciclo de func
- 5.- Cilindrada de un motor.
- 6.- Relación de compresión.
- 7.- Número y disposición de cilindros.
- 8.- Potencia y par de un motor. Curvas de par.
- 9.- Consumo específico de carburante
- 10.- El motor Diesel. Funcionamiento y característic
- 11.- Ciclo de trabajo del motor Diesel.

## 2.Sistema de Distribución

- 1.- Finalidad del sistema de distribución.
- 2.- Descripción de los elementos del sistema: Mecar  
resortes, taqués y balancines
- 3.- Funcionamiento del sistema de distribución.
- 4.- Calado y reglaje

## 3.Sistema de Alimentación

- 1.- Misión del sistema de alimentación.

**+ Información Gratis**

- 2.- Componentes del circuito de alimentación de ca
  - 3.- La bomba de inyección. Sistema mecánico y ele
  - 4.- Tipos de inyección. Clases de inyectores.
  - 5.- Circuito de alimentación de aire: Sobrealimenta
- Intercooler.
- 6.- Filtros de aire.
  - 7.- Mantenimiento básico del sistema de alimentaci
- #### 4.Circuito de escape
- 1.- Componentes del circuito de escape: Colectore
  - 2.- Funcionamiento del sistema.
- #### 5.Sistema de Lubricación
- 1.- Objeto del sistema de lubricación.
  - 2.- Elementos que componen el sistema de lubrica
  - 3.- Control del sistema: Manómetro de presión y cc
  - 4.- Funcionamiento del sistema de engrase.
  - 5.- Aceites y lubricantes. Tipos y características.
  - 6.- Mantenimiento básico del sistema de lubricació
- #### 6.Circuito de Refrigeración
- 1.- Finalidad del sistema de refrigeración.
  - 2.- Tipos de sistema de refrigeración.

**+ Información Gratis**



3.- La refrigeración por agua. Elementos que lo controlan y expansión.

4.- Regulación de la temperatura del motor: El termostato.

5.- Instrumento de control del sistema: Termómetro.

6.- Funcionamiento del sistema de refrigeración.

7.- Líquidos refrigerantes y anticongelantes. Tipos y propiedades.

8.- Mantenimiento básico del sistema de refrigeración.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 2. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN DE MOVIMIENTO.**

1. Transmisión del movimiento del motor a las ruedas.

2. El embrague.

1.- Función y estructuras del embrague mecánico.

2.- Conjunto de presión del embrague.

3.- Disco de embrague.

4.- Accionamiento del embrague.

5.- Sistema de mando del embrague.

6.- Embragues eléctricos e hidráulicos.

7.- Embrague automático con control electrónico.

3. La caja de cambios.

1.- Función y estructuras de la caja de cambios.

**+ Información Gratis**

- 2.- Trenes de engranajes.
- 3.- Relaciones de transmisión del cambio de veloci
- 4.- Sincronizadores.
- 5.- Sistema de mando de las velocidades. Caracter
- 4.Caja de cambios automática.
  - 1.- Transmisiones automáticas.
  - 2.- Cambio automático escalonado.
  - 3.- Cambio automático por variador continuo.
  - 4.- Cambio automático de engranajes convenciona
- 5.Transmisión del par motor a las ruedas.
  - 1.- Árboles de transmisión.
  - 2.- Puente trasero.
  - 3.- Diferencial.
  - 4.- Propulsión total.
  - 5.- Control electrónico de los sistemas de propulsió
  - 6.- Palieres.
- 6.Mantenimiento básico del sistema de transmisión.

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. FUNCIONAMIENTO Y MANTEN DE RODAJE**

- 1.La suspensión

**+ Información Gratis**

- 1.- Función y tipos de suspensiones: mecánica, ne
- 2.- Elementos de la suspensión: Amortiguadores, b torsión.
- 3.- Suspensión neumática. Funcionamiento y caract
- 4.- El fuelle neumático.

### 2.La Dirección

- 1.- Fundamentos del sistema de dirección.
- 2.- Composición y funcionamiento: Volante, colum
- 3.- Geometría de la dirección.
- 4.- Cotas de dirección: Avance, salida, caída y con
- 5.- La dirección asistida. Principio de funcionamien

### 3.Los Frenos.

- 1.- Función y estructura del sistema de frenos.
  - 2.- Dinámica del frenado. Frenos de tambor. Freno
  - 3.- Características del circuito de frenado oleoneun
  - 4.- Circuito neumático de frenos, mando y asistenc
- frenos. Dispositivos de asistencia de los frenos.
- 5.- Control electrónico de los frenos. Sistemas de fi
- ABS. Control de tracción y estabilidad combinado con el
- 6.- El ralentizador. Tipos: Freno electromagnético, |

**+ Información Gratis**

7.- Mantenimiento básico del sistema de frenos.

### 4. Ruedas y Neumáticos

1.- Misión y función de las ruedas y los neumáticos

2.- Elementos que componen la rueda: Llantas y cau

3.- Llantas. Características y dimensiones.

4.- Neumáticos. Composición, dimensiones, dibujo

5.- Montaje/desmontaje de ruedas.

6.- Presión de inflado y su importancia.

7.- Duración y cuidado de neumáticos.

8.- Control del desgaste irregular asociado a los sis

9.- Mantenimiento básico.

## **UNIDAD DIDÁCTICA 4. FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA AUTOMOCIÓN**

1. Nociones básicas de electricidad y su aplicación en

2. Magnitudes eléctricas: Intensidad de corriente eléctric

3. Equipos de medición: El polímetro

4. Concepto de corriente continua

5. Generadores de corriente eléctrica: El alternador

6. Acumuladores de corriente

7. La batería, principio de funcionamiento. Características

**+ Información Gratis**

- de baterías. Métodos de cargas. Cargador de baterías. l
- 8.Circuitos de arranque. Motor de arranque
- 9.Elementos de control y señalización del panel de ma
- 10.El sistema de alumbrado:
  - 1.- Luces de alumbrado: de posición, cruce, carrete
  - 2.- Luces de maniobra: intermitencias, emergencia
  - 3.- Luces interiores: de cuadro y alumbrado interior
- 11.Sistemas eléctricos auxiliares
- 12.Indicador del nivel de combustible: componentes y f
- 13.Limpiaparabrisas: componentes y su funcionamient
- 14.Claxon: tipos, componentes y su funcionamiento.
- 15.Lámparas y fusibles Tipos de lámparas: Convencio
- 16.Sistema de ventilación y calefacción. Sistema de cli
- 17.Mantenimiento básico del sistema eléctrico

### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. OPERACIONES DE MANTENIM**

- 1.Manual técnico del vehículo.
- 2.Libro de mantenimiento del vehículo: Revisión y con
- 3.Elementos de anticontaminación. Emisiones produci
- 4.Normas generales de seguridad. Normas específica
- 5.Reglamentación de talleres.

+ Información Gratis

6. Protección medioambiental. Normativa sobre recupe

**+ Información Gratis**