INESEM

BUSINESS SCHOOL

MF1842_2 Operaciones de acabado de superficies de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones deportivas y de recreo

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

MF1842_2 Operaciones de acabado de superficies de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones deportivas y de recreo

duración total: 160 horas ***horas teleformación:*** 80 horas

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

descripción

En el ámbito de la Transporte y Mantenimiento de Vehículos, es necesario conocer los diferentes campos de la Pintura, Reparación y Construcción de Elementos de Plástico Reforzado con Fibra de Embarcaciones Deportivas y de Recreo, dentro del área profesional Náutica. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para las operaciones de acabado de superficies de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones deportivas y de recreo.

a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

objetivos

- Especificar los procesos de preparación de embarcaciones para efectuar trabajos de mantenimiento de embarcaciones.
- Analizar las medidas de prevención y de seguridad respecto a las actuaciones de la manipulación de las instalaciones y equipos, contenidas en los planes de seguridad de las empresas del sector.
- Aplicar el plan de seguridad analizando las medidas de prevención, seguridad y protección medioambiental de la empresa.
- Aplicar las medidas de protección medioambiental y reciclado de residuos de la empresa.
- Prevenir los riesgos laborales y medioambientales que conllevan las operaciones de acabado de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones y especificar las normas aplicables.
- Realizar operaciones de preparación de superficies de obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones antes de proceder a su pintado, utilizando los equipos y medios necesarios.
- Valorar el grado de idoneidad de la protección y las condiciones en que se encuentran las superficies de embarcaciones para su posterior pintado o barnizado, protegiendo, en su caso, las zonas que no deben recibir el tratamiento.
- Efectuar tratamientos de embellecimiento para el acabado de elementos de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones manejando los útiles y equipos necesarios.
- Efectuar la aplicación de barnices en elementos de madera de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones manejando los útiles y equipos necesarios.
- Reconocer daños y defectos en las zonas pintadas o barnizadas de embarcaciones utilizando las herramientas y equipos necesarios para corregirlos, sin alterar los acabados finales ni originar discontinuidades.

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo del Módulo Formativo MF1842_2 Operaciones de acabado de superficies de la obra muerta, cubierta, superestructuras y arboladura de embarcaciones deportivas y de recreo, certificando el haber superado las distintas Unidades de Competencia en ella incluidas, y va dirigido a la acreditación de las Competencias profesionales adquiridas a través de la experiencia laboral y de la formación no formal, vía por la que va a optar a la obtención del correspondiente Certificado de Profesionalidad, a través de las respectivas convocatorias que vayan publicando las distintas Comunidades Autónomas, así como el propio Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas por experiencia laboral).

salidas laborales

Desarrolla su actividad profesional tanto por cuenta propia como por cuenta ajena, en pequeñas y medianas empresas, de naturaleza tanto pública como privada, dedicadas a la construcción y el mantenimiento de embarcaciones deportivas y de recreo, pudiendo incluir aquellas otras de eslora restringida dedicadas a otros servicios o funciones, así como en empresas relacionadas con trabajos de plástico reforzado con fibra, dependiendo, en su caso, funcional y jerárquicamente de un superior y pudiendo tener a su cargo personal de nivel inferior.

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La direccion General — Firma del alumno/a

MARIA MORENO HIDALGO — Sello — NOMBRE DEL ALUMNO/A

forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF0917 Prevención de Riesgos Laborales y Medioambientales en Mantenimiento de Vehíc

- Manual teórico 'UF2091 Preparación de la embarcación y entorno náutico'

- Manual teórico 'UF2291 Operaciones de acabado de la obra muertade embarcaciones deportivas y de rec

profesorado y servicio de tutorías

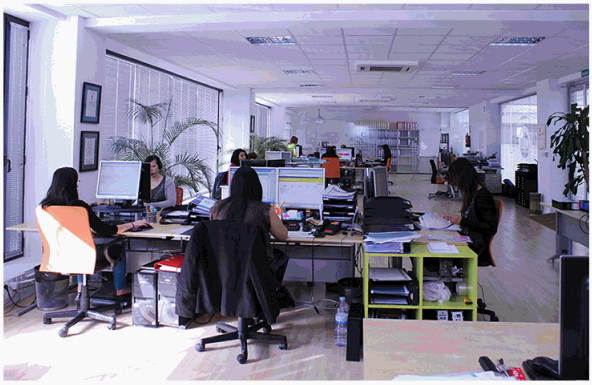
Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail**: El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono**: Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual**: El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

UNIDAD FORMATIVA 1. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y MEDIOAMBIENTALES EN MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS BÁSICOS SOBRE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

1.El trabajo y la salud.
2.Los riesgos profesionales.
3.Factores de riesgo.
4.Consecuencias y daños derivados del trabajo:
  1.- Accidente de trabajo.
  2.- Enfermedad profesional.
  3.- Otras patologías derivadas del trabajo.
  4.- Repercusiones económicas y de funcionamiento.
5.Marco normativo básico en materia de prevención de riesgos laborales:
  1.- La ley de prevención de riesgos laborales.
  2.- El reglamento de los servicios de prevención.
  3.- Alcance y fundamentos jurídicos.
  4.- Directivas sobre seguridad y salud en el trabajo.
6.Organismos públicos relacionados con la seguridad y salud en el trabajo:
  1.- Organismos nacionales.
  2.- Organismos de carácter autonómico.
7.Riesgos generales y su prevención
  1.- En el manejo de herramientas y equipos.
  2.- En la manipulación de sistemas e instalaciones.
  3.- En el almacenamiento y transporte de cargas.
  4.- Exposición a agentes físicos, químicos o biológicos.
  5.- El fuego.
  6.- La fatiga física.
  7.- La fatiga mental.
  8.- La insatisfacción laboral.
  9.- La protección colectiva.
  10.- La protección individual.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. ACTUACIÓN EN EMERGENCIAS Y EVACUACIÓN.

1.Tipos de accidentes.
2.Evaluación primaria del accidentado.
3.Primeros auxilios.
4.Socorrismo.
5.Situaciones de emergencia.
6.Planes de emergencia y evacuación.
7.Información de apoyo para la actuación de emergencias.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. RIESGOS MEDIOAMBIENTALES Y MANIPULACIÓN DE RESIDUOS.

1.Riesgos derivados del almacenaje y manipulación de combustibles, grasas y lubricantes.
2.Riesgos asociados a los ruidos, vibraciones y gases de la combustión producidos en el taller.
3.Protocolos de actuación para mitigar los riesgos medioambientales.
4.Tipos de residuos generados.
5.Almacenaje en contenedores y bolsas, señalización de residuos.
6.Manejo de los desechos.
7.Mantenimiento del orden y limpieza de la zona de trabajo.

UNIDAD FORMATIVA 2. PREPARACIÓN DE LA EMBARCACIÓN Y ENTORNO NÁUTICO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN A LA EMBARCACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS GENERALES

+ Información Gratis

DE COMPORTAMIENTO A BORDO

1.Nociones básicas de las embarcaciones.
- 1.- Dimensiones: eslora, manga, puntal, calado y francobordo.
- 2.- Partes de la embarcación.
- 3.- flotabilidad y desplazamiento.

2.Tipos de embarcaciones deportivas y recreativas.

3.Identificación y funciones de los elementos constructivos.
- 1.- Materiales de construcción.
- 2.- Introducción a los esfuerzos soportados por el casco.
- 3.- Elementos estructurales: transversales, longitudinales y verticales.

4.Espacios de las embarcaciones.
- 1.- Zonas de cubierta.
- 2.- Puente o zona de mando.
- 3.- Habilitación.
- 4.- Zonas de máquinas.
- 5.- Pañoles.
- 6.- Tanques.

5.Propulsión y gobierno.
- 1.- Sistemas de propulsión.
  - 1.* Propulsión a motor.
  - 2.* Propulsión a vela.
- 2.- Sistemas de gobierno.

6.Identificación y funciones de los equipos y elementos de maniobra.
- 1.- Elementos de guía y sujeción.
- 2.- Cabos: elementos principales.
- 3.- Nomenclatura de los sistemas de amarre.
- 4.- Realización y utilización de los nudos básicos.
- 5.- Procedimientos de tendido de defensas y amarre.
- 6.- Elementos de fondeo.
- 7.- Utilización segura de los sistemas de acceso a la embarcación.

7.Respeto a las normas generales de comportamiento a bordo.
- 1.- Las figuras del armador y del Capitán.
- 2.- Funciones de otros miembros de la tripulación.
- 3.- Normas de acceso y comportamiento a bordo.
- 4.- Normas generales de orden y limpieza de los espacios.

8.Zonas, equipos y elementos de la embarcación susceptibles de ser dañados y precauciones a observar para prevenirlos.

9.Fraseología esencial en lengua inglesa relativa a los equipos y elementos de la embarcación y al comportamiento bordo.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. FAMILIARIZACIÓN CON LOS PUERTOS DEPORTIVOS, LAS ZONAS DE MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES Y NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO EN DICHAS ÁREAS

1.Puertos deportivos.
- 1.- Tipos.
- 2.- Funciones del capitán de puerto.
- 3.- Funciones del contramaestre y de los marineros.
- 4.- Normas generales para efectuar trabajos de mantenimiento a flote (en el lugar de amarre habitual).

2.Zonas de mantenimiento y reparación.
- 1.- Funciones de los trabajadores de un varadero.
- 2.- Áreas de trabajo y equipos esenciales.
- 3.- Sistemas de varada: grúas, travelifts, grada.
- 4.- Métodos de apuntalamiento y sujeción.
- 5.- Utilización de los sistemas de acceso.

+ Información Gratis

3.Normas generales de comportamiento durante las operaciones en zonas de mantenimiento y reparación.
4.Localización de puntos de recogida o vertido de residuos.
5.Fraseología esencial en lengua inglesa relativa a la comunicación en las zonas de mantenimiento.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. APLICACIÓN DE CRITERIOS DE CALIDAD EN LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO

1.Importancia de la calidad en los trabajos de mantenimiento.
2.Normas generales de preparación de las zonas de trabajo.
3.Documentación.
  1.- Técnica: planos, esquemas, manuales, entre otros.
  2.- Recibida: instrucciones y órdenes de trabajo.
  3.- Generada: registros e informes de trabajo.
4.Conceptos generales de inspecciones y auditorías.
5.Fraseología en lengua inglesa para interpretar las instrucciones de trabajo.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. NOCIONES DE MECANIZADO BÁSICO

1.Elementos de medición (pie de rey y flexómetro).
2.Operaciones simples de taladro, corte y lima.
3.Roscado interior y exterior.
4.Operaciones básicas de soldadura eléctrica y blanda.

UNIDAD FORMATIVA 3. OPERACIONES DE ACABADO DE LA OBRA MUERTA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. RIESGOS LABORALES Y MEDIOAMBIENTALES EN OPERACIONES DE ACABADO DE LA OBRA MUERTA, CUBIERTA, SUPERESTRUCTURAS Y ARBOLADURA DE EMBARCACIONES

1.Riesgos laborales específicos de la actividad.
2.Equipos de protección individual.
3.Equipos de protección de las máquinas.
4.Prevención de riesgos medioambientales específicos.
5.Clasificación y almacenaje de residuos.
6.Fraseología de prevención de riesgos en lengua inglesa.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. PREPARACIÓN DE SUPERFICIES DE LA OBRA MUERTA, CUBIERTA, SUPERESTRUCTURAS Y ARBOLADURA DE EMBARCACIONES

1.Obra muerta:
  1.- Partes y zonas.
  2.- Materiales.
2.Arboladura.
  1.- Elementos.
  2.- Materiales.
3.Planificación de los trabajos. Hojas de tiempos.
4.Descripción de los procedimientos de preparación de la zona de trabajo
  1.- Sistemas de andamiajes.
  2.- Condiciones de resistencia y protección.
  3.- Precauciones a observar durante su colocación
  4.- Protección de elementos de la obra muerta.
5.Aplicación de técnicas para preparar las superestructuras y cubiertas de diferentes materiales.
  1.- Interpretación de la hoja de tiempos establecida.
  2.- Preparación de la zona de trabajo.
    1.* Montaje de andamios y coberturas.
    2.* Verificación de las condiciones de acceso y ventilación.
    3.* Señalización de las zonas de trabajo.
    4.* Protección de zonas adyacentes.
    5.* Baldeo.
    6.* Detección de zonas deterioradas mediante inspección visual.
  3.- Lijados mecánicos preliminares.

+ Información Gratis

4.- Decapados.
5.- Lijados a mano en rincones y zonas de difícil acceso.
6.- Limpieza y verificación de las zonas lijadas.
1.* Métodos.
2.* Utilización de disolventes.
7.- Mantenimiento de herramientas.
8.- Recogida de residuos.
9.- Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales.

6.Aplicación de técnicas para preparar elementos de la arboladura de diferentes materiales.
1.- Interpretación de la hoja de tiempos establecida.
2.- Preparación de la zona de trabajo.
3.- Protección de zonas que pueden ser dañadas.
4.- Lijados mecánicos.
5.- Lijados a mano en rincones y zonas de difícil acceso.
6.- Limpieza de las zonas lijadas.
7.- Mantenimiento de herramientas.
8.- Recogida de residuos.
9.- Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. CONDICIONES DE LA ZONA DE TRABAJO Y DE LAS SUPERFICIES DE LA EMBARCACIÓN ANTES DE PROCEDER A LA APLICACIÓN DE PRODUCTOS DE ACABADO

1.Condiciones y preparación de la zona de trabajo.
1.- Causas y consecuencias de una deficiente preparación de la zona de trabajo.
2.- Andamiajes y coberturas.
3.- Ventilación.
4.- Temperatura.
5.- Humedad relativa.

2.Condiciones y preparación de las superficies a pintar.
1.- Hojas de planificación.
2.- Desmontaje de elementos.
3.- Protección de zonas.
4.- Encintados.
5.- Verificación del estado de la superficie a tratar.
6.- Recogida de residuos.
7.- Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales.
8.- Limpieza de la zona de trabajo.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. TRATAMIENTOS DE EMBELLECIMIENTO PARA EL ACABADO DE ELEMENTOS DE LA OBRA MUERTA, CUBIERTA, SUPERESTRUCTURAS Y ARBOLADURA DE EMBARCACIONES

1.Equipos y herramientas utilizados en los tratamientos de embellecimiento.
1.- Pistolas de aire comprimido.
1.* Tipos.
2.* Elementos constitutivos.
3.* Parámetros de trabajo y ajustes.
4.* Precauciones de manejo.
5.* Limpieza y mantenimiento.
2.- Equipos de protección individual.

2.Métodos de trabajo para prevenir daños durante las fases de tratamiento.
1.- Riesgos.
2.- Organización del personal.
3.- Manejo de las mangueras y otros equipos.

3.Utilización de técnicas de embellecimiento de superficies (superestructuras y arboladura).
1.- Consulta de hojas de planificación.
2.- Montaje de compresores y líneas de aire.

3.- Montaje de filtros de extracción.
4.- Montaje y ajuste de la pistola.

4.Control de elementos que puedan dañar las zonas pintadas de la embarcación.
5.Carga de calderines.
6.Utilización de elemento atrapapolvos.
7.Utilización de técnicas de aplicación de la pintura
1.- Presión, viscosidad, y diámetro de la boquilla.
2.- Distancia a la superficie.
3.- Abanicos.
4.- Superposición de capas cruzadas
5.- Franjeados.

8.Tratamientos de calefacción o secado de la pintura.
9.Elaboración de registros.
10.Recogida de residuos.
11.Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales.
12.Limpieza de la zona de trabajo.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. APLICACIÓN DE BARNICES EN ELEMENTOS DE MADERA DE LA OBRA MUERTA, CUBIERTA, SUPERESTRUCTURAS Y ARBOLADURA DE EMBARCACIONES

1.Descripción de las técnicas de aplicación de barnices y las herramientas requeridas.
1.- Condiciones ambientales idóneas.
2.- Brochas de barnizado
3.- Pistolas.
4.- Ventajas e inconvenientes.
5.- Niveles de acabado.
1.* Abrasivos utilizados para el matizado.
2.* Número de capas.

2.Aplicación de barnices sobre superestructuras y arboladura.
1.- Verificación de las condiciones para iniciar los trabajos.
2.- Encintados.
3.- Aplicaciones con brocha.
4.- Matizados entre capa y capa.
5.- Eliminación de cortes entre pintura y barniz.
6.- Elaboración de registros.
7.- Recogida de residuos.
8.- Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales.
9.- Limpieza de la zona de trabajo.

UNIDAD DIDÁCTICA 6. DETECCIÓN Y REPARACIÓN DE DAÑOS Y DEFECTOS EN LAS ZONAS PINTADAS O BARNIZADAS

1.Daños y defectos observables.
1.- Caracterización.
2.- Causas.
3.- Técnicas de detección.
4.- Marcajes y registros.

2.Descripción de las técnicas de reparación en función de los daños o defectos.
1.- Repintados.
2.- Rebarnizados.
3.- Pulidos.
4.- Abrillantados.

3.Localización y reparación de daños y defectos en las superficies tratadas de una embarcación
1.- Productos, herramientas y equipos utilizados en el pulido y abrillantado.
2.- Manejo de herramientas y utensilios para el pulido y abrillantado.
3.- Mantenimiento de herramientas.

+ Información Gratis

4.- Elaboración de registros.
5.- Recogida de residuos.
6.- Cumplimiento de las normas de prevención de riesgos laborales y medioambientales.
7.- Limpieza de la zona de trabajo.

+ Información Gratis