







MF2216_2 Despacho



INESEM

SINESS SCHOOL

y Vigilancia de Vuelos

+ Información Gratis

**titulación de formación continua bonificada
empresarial**

MF2216_2 Despacho

duración total: 210 horas

horas telefo

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

+ Información Gratis

descripción

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos campos de la asistencia a pasajeros, tripulaciones, aerodromos del área profesional aeronáutica. Así, con el presente curso se cubren los requisitos necesarios para despachar y vigilar vuelos.

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo q
conocimientos técnicos en este área.

+ Información Gratis

objetivos

- Relacionar y concretar los organismos e instituciones de la actividad aeroportuaria, y describir las características del entorno de trabajo y las aeronaves que lo utilizan, así como la normativa de aplicación y seguir relacionados con la seguridad aérea, para su aplicación en la rampa, y en el despacho y vigilancia de vuelos.
- Explicar las medidas de seguridad operacional, de seguridad y prevención laboral y medioambiental, para ser adoptadas en el despacho y vigilancia de vuelos.
- Aplicar las principales técnicas relacionadas con los Factores Humanos de comunicación para transmitir información operativa y rutinas a los empleados.
- Identificar las tipologías de mercancías peligrosas transportadas y los protocolos de actuación en la atención de aeronaves y procedimientos establecidos y actuando bajo normas de seguridad.
- Realizar actividades de elaboración de la LIR (Loading Instruction Report) Centralizado utilizando los medios necesarios y actuando bajo supervisión.

+ Información Gratis

- Analizar los conceptos necesarios para la realización de
- Establecer un set de rutas optimas de vuelo conforme establecidos, a partir del análisis de la documentación o mínimos operativos, selección de alternativos y niveles de
- Cumplimentar el formulario de un plan de vuelo ATC e actualizaciones en función de los cambios producidos.
- Efectuar el seguimiento de un vuelo comprobando las prevista y recalculando el mismo para que se cumplan l

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo de Vigilancia de Vuelos, certificando el haber superado las incluidas, y va dirigido a la acreditación de las Competencias experiencia laboral y de la formación no formal, vía por el correspondiente Certificado de Profesionalidad, a través publicando las distintas Comunidades Autónomas, así como Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias laborales).

+ Información Gratis

salidas laborales

Desarrolla su actividad profesional, por cuenta ajena, en naturaleza tanto pública como privada, en las terminales dependiendo funcional y jerárquicamente de un superior nivel inferior. En el desarrollo de la actividad profesional universal de acuerdo con la legislación vigente.

+ Información Gratis

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la du alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que e firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de l recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

+ Información Gratis



INSTITUTO EUROPEO DE EST

como centro de Formación acreditado para la im
EXPIDE LA SIGUIENTE

NOMBRE DEL A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los

Nombre de la Acc

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formac
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con

Con una calificación de €

Y para que conste expido la pre
Granada, a (día) de (m)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Sellc



forma de bonificación

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

UDIOS EMPRESARIALES

partición a nivel nacional de formación
TITULACIÓN

ALUMNO/A

estudios correspondientes de

ión Formativa

ión INESEM en la convocatoria de XXXX
número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

SOBRESALIENTE

esente TITULACIÓN en
es) de (año)

Firma del alumno/a

NOMBRE DEL ALUMNO/A



- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los meses a la Seguridad Social.

+ Información Gratis

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través de una metodología de aprendizaje online, el alumno debe seguir un itinerario formativo, así como realizar las actividades y actividades del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final con un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder acceder al título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán seguimiento de todos los progresos del alumno así como estableciendo consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar toda su formación en la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad de Aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

+ Información Gratis

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF2708 Asistencia en la Carga y Cen
- Manual teórico 'UF2706 Seguridad en la Asistencia a
- Manual teórico 'UF2709 Asistencia en la Planificación
- Manual teórico 'UF2710 Asistencia en el Seguimiento

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



profesorado y servicio de tutorías

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

Nuestro equipo docente estará a su disposición para de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o un documento denominado “Guía del Alumno” entregado. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y conseguir respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas para hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y



+ Información Gratis

y Vigilancia de Vuelos



y matrículas: 958 050 240

fax: 958 050 245

plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización de cada módulo de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad

+ Información Gratis

ra la finalización del curso, que dependerá de la
o formativo con una fecha de inicio y una fecha

rsos de modalidad online, el campus virtual
y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y pron para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, p artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de opo administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

+ Información Gratis

Este sistema comunica al alumno directamente con su centro de matriculación, envío de documentación y solución de dudas.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede consultar sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de cursos, lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM.

programa formativo

MÓDULO 1. DESPACHO Y VIGILANCIA

UNIDAD FORMATIVA 1. SEGURIDAD EN LA ASISTENCIA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. ORGANIZACIÓN DEL ENTORNO

1. Organismos nacionales e internacionales de referencia

+ Información Gratis

- 1.- Organismos Internacionales: funciones, normas
 - 2.- Organismos Nacionales: funciones, normas y re
 - 3.- Otros organismos/asociaciones.
- 2.Entidades y empresas presentes en un aeropuerto: :
 - 3.Infraestructuras y características físicas de un aerop
 - 4.Aeronaves.
 - 1.- Tipos.
 - 2.- Características operativas.
 - 3.- Clasificación. Bodegas. Tipos y limitaciones, con interiores.
 - 5.Mapas del área de movimiento.
 - 6.Servicios de asistencia en tierra: diferentes tipos de
 - 7.Servicios de tránsito aéreo.
 - 8.Ayudas a la navegación: ayudas visuales, ayudas in
 - 9.Normativa aeronáutica para los servicios de handling
 - 1.- Normas y reglamentos en materia aeronáutica c
 - 2.- Normas y reglamentos en materia aeronáutica c
 - 10.Comunicaciones en el entorno aeroportuario.
 - 1.- Alfabeto aeronáutico.
 - 2.- Terminología aeronáutica: abreviaturas, códigos

+ Información Gratis

- 3.- Fraseología aeronáutica.
- 4.- Servicio Internacional de Comunicaciones Aero
- 5.- Radiotelefonía.
- 6.- Servicio fijo aeronáutico. Servicio móvil aeroná
- 7.- Mensajes AFTN y SITA.
- 8.- Mensajes que no cumplen el formato AFTN y m
- 9.- Procedimiento de llamada.
- 10.- Frases y palabras normalizadas.
- 11.- Categoría de los mensajes.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SEGURIDAD EN LA ASISTENCIA A LOS VUELOS.

1. Seguridad operacional en la asistencia a aeronaves:
 - 1.- Normativa básica de Seguridad en Plataforma c
 - 2.- Normativa de seguridad operacional aplicable e
 - 3.- Normativa de seguridad operacional aplicable e
 - 4.- Sistema de Gestión de la Seguridad Operaciona
 - 5.- Normas operativas, su aplicación y prioridades.
- acceso, estacionamiento y parada de vehículos.
2. Protocolos de comunicación de riesgos y de mitigación:
 - 1.- Sistemas de gestión de la Seguridad de OACI.

+ Información Gratis

- 2.- Recomendaciones de Seguridad de IATA.
 - 3.- Protocolos de comunicación de riesgos.
 - 4.- Normas de supervisión de riesgos.
- 3.Seguridad de protección aeroportuaria
- 1.- Recomendaciones de Seguridad de IATA.
 - 2.- Normativa EU-OPS sobre seguridad aeroportuaria
 - 3.- Programa Nacional de Seguridad. Medidas de s
 - 4.- Plan de Seguridad interno de las compañías aé
- 4.Plan de emergencias:
- 1.- Necesidad de la existencia de los Planes de em
 - 2.- Documento del plan de emergencia de aeropue
 - 3.- Tipos de emergencia; Dependencias implicadas
 - 4.- Funciones de mando y coordinación del plan; M
 - 5.- Simulacros de emergencia en los aeropuertos. I
- 5.Prevencción de Riesgos Laborales
- 1.- Conceptos básicos; Ruido; Manipulación y carg
 - 2.- Equipos tierra; Salud laboral (factores y situacio
- preventivo, valoración de situaciones de riesgo.
- 3.- Equipos de protección individual (EPI).
 - 4.- Normas de supervisión de riesgos.

+ Información Gratis

6.Sensibilización medioambiental.

- 1.- Conceptos y terminología básica referida al medio ambiente.
- 2.- Causas de las principales amenazas y problemas.
- 3.- Respuestas institucionales y sociales a la problemática.
- 4.- Tratamiento, recogida, clasificación y almacenamiento.

riesgo, peligrosidad, e impacto medioambiental.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. FACTORES HUMANOS EN LA OPERACIÓN DE AERONAVES Y DESPACHO Y VIGILANCIA DE VUELOS

1.Concepto de Factor humano:

- 1.- Definición.
- 2.- Importancia.
- 3.- Gestión.

2.Modelos teóricos para explicación de sucesos y prevención:

1.- Modelo de Reason y Modelo del eslabón de una cadena de errores.
práctica.

- 2.- Consciencia situacional compartida. Aspectos teóricos y prácticos.
- 3.- Asertividad: Aspectos teóricos y aplicación práctica.
- 4.- Etimología del error humano: variables biológicas y psicológicas.
- 5.- Estudios del error humano en aviación: modelo de error humano.

como técnica para combatir el estrés. Incidentes y accidentes.

+ Información Gratis

3. Técnicas de comunicación en el entorno laboral aer
 - 1.- El proceso de comunicación sus barreras y cara
 - 2.- La comunicación oral: normas de información y
 - 3.- Escucha activa, feedback, entonación, claridad.
 - 4.- Comunicación no verbal: las señales y actitudes
 - 5.- Coherencia con la comunicación verbal.
 - 6.- Empatía, asertividad, contacto visual. Resolució
 - 7.- Elementos facilitadores y barreras de comunica
 - 8.- Gestión del estrés y autocontrol.
4. Trabajo en equipo en la asistencia aeroportuaria:
 - 1.- Distribución de responsabilidades y cooperaciór
 - 2.- Gestión de conflictos. Toma de decisiones.
 - 3.- La conciencia situacional.
 - 4.- Automatismos.
 - 5.- Causas que provocan tensión laboral.
5. Protocolo en el entorno aeroportuario:
 - 1.- Normas básicas de cortesía pautas de tratamier
 - 2.- Normas de conducta básica en la atención a los
 - 3.- Imagen y cultura en el aeropuerto. uniformidad y
 - 4.- Protocolo en las empresas del entorno aeroport

+ Información Gratis

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MERCANCÍAS PELIGROSAS E VIGILANCIA DE VUELOS.

1. Bases normativas y disposiciones.
2. Limitaciones.
 - 1.- Mercancías peligrosas prohibidas, ocultas, trans
 - 2.- Exenciones a la reglamentación y aprobaciones
 - 3.- Variaciones en función de estado y operador.
3. Clasificación.
4. Identificación de Mercancías Peligrosas.
 - 1.- Lista de mercancías peligrosas y su uso.
5. Marcado y etiquetado.
6. Documentación de mercancías peligrosas
 - 1.- Requisitos generales para los expedidores.
 - 2.- Declaración del expedidor y otras documentacion
 - 3.- Notificación al Comandante (NOTOC).
7. Manipulación de mercancías peligrosas
 - 1.- Almacenaje, carga y descarga.
 - 2.- Reconocimiento de mercancías peligrosas no d
 - 3.- Respuesta de emergencia relativa a mercancías
8. Materiales radiactivos:

+ Información Gratis

1.- Normativa.

UNIDAD FORMATIVA 2. ASISTENCIA EN LA CA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. OPERACIONES DE CARGA Y

1. Conceptos elementales de aerodinámica

1.- Fuerzas sobre el avión: empuje, resistencia, sus

2.- Cuerda media aerodinámica (M.A.C -Mean Aer

3.- Situación del CG de un avión en % de la M.A.C

2. Centro de gravedad de un avión y márgenes de seg

1.- Tipos de aeronaves: clasificación y característic

2.- Bodegas: tipos y limitaciones.

3. Ajuste del estabilizador.

4. Unidades de índice.

5. Pesos:

1.- Diferentes pesos y factores básicos que tienen i
(meteorología...)

6. Mercancías de trato diferenciado y peligrosas:

1.- Tratamiento en la hoja de carga y centrado.

2.- Incompatibilidades.

3.- Embalajes.

4.- Situaciones anormales y de emergencia.

+ Información Gratis

7. Carga de Combustible:

- 1.- Tipos y procesos a realizar en tierra.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. DOCUMENTACIÓN DE CARGA

1. Aspectos organizativos en las operaciones de carga

- 1.- Normativa vigente y procedimientos habituales.
- 2.- Terminología: Estructura, características princip

cierre.

3.- Mensajes asociados: CPM (Container Pallet Me otros.

- 4.- Procesos de tramitación y distribución de la hoja

5.- Despacho con la tripulación de documentos de Changes).

- 6.- Contingencias e incidencias y sus soluciones m

- 7.- Consolas o estaciones de trabajo: Dispositivos y

- 8.- Aplicaciones informáticas de gestión de datos. I

2. Load Instructions Report (LIR)

1.- Recopilación de la información necesaria: pasaj diferenciado.

2.- Preparación de la LIR. Aspectos a considerar en peso en bodega. Alertas a los responsables de carga. L

+ Información Gratis

3.Hoja de carga:

- 1.- Recopilación de datos.
- 2.- Cálculo.
- 3.- Cambios de último minuto.

4.Documentos de masa y centrado.

- 1.- Tipos de documentación.
- 2.- Procedimientos operativos de actuación.

5.NOTOC: información de mercancías restringidas y d

UNIDAD FORMATIVA 3. ASISTENCIA EN LA PL **UNIDAD DIDÁCTICA 1. NAVEGACIÓN AÉREA APLICA**

1.Cartografía, mapas, proyecciones y líneas:

- 1.- Proyecciones Mercator, Lambert, Gnomónica.
- 2.- Líneas Ortodrómica y Loxodrómica.
- 3.- Lectura de cartas: símbolos y marcas.
- 4.- Camino mínimo: PET (Point of Equal Time). PN

2.Triángulo de vientos:

- 1.- TAS (True Air Speed), GS (Ground Speed), Rur
- 2.- SID (Standard Instrumental Departure).
- 3.- STAR (Standard Terminal Arrival Route).

3.Espacios aéreos especiales:

+ Información Gratis

- 1.- RNAV (aRea NAVigation).
- 2.- MNPS (Minimum Navigation Performance Spec
- 3.- RVSM (Reduced Vertical Separation Minima or
- 4.- Corredor EUR-SAM. (European Region - South
- 4.Sistemas de la aeronave relacionados con la navegá
 - 1.- MEL/CDL. (Minimum Equipment Lists and Confi
 - 2.- Sistemas de radionavegación NDB (Non-Directi
Finder). VOR (VHF Omnidirectional Range/Radiofaro or
(Instrument Landing System). Radar meteorológico. Sist
 - 3.- Radioaltímetro. Altímetro. Anemómetro. Varióm
 - 4.- Sistemas integrados de navegación. GPS (Glob
(Secondary Surveillance Radar)- Transponder.
 - 5.- Sistemas de Comunicaciones: VHF (Very High |
System). ACARS. (Aircraft Communications Addressing

UNIDAD DIDÁCTICA 2. METEOROLOGÍA APLICADA A

- 1.Propiedades básicas de la atmósfera:
 - 1.- Composición química.
 - 2.- Capas atmosféricas.
 - 3.- Temperatura.
 - 4.- Humedad.

+ Información Gratis

- 5.- Presión.
 - 6.- Equilibrio térmico.
 - 7.- Humedad.
 - 8.- Estabilidad atmosférica.
 - 9.- Altimetría.
 - 10.- Viento.
 - 11.- Turbulencias.
 - 12.- Nubes.
 - 13.- Masas de aire.
 - 14.- Frentes.
 - 15.- Depresiones frontales y no frontales.
 - 16.- Precipitaciones y tormentas. Tormentas de des
evolución de una tormenta tropical.
 - 17.- Anticiclones.
 - 18.- Visibilidad.
 - 19.- Erupciones volcánicas. ASHTAM (Ash Notam r
fenómenos vulcanológicos.
 - 20.- Vuelo en condiciones meteorológicas peligrosa
 - 21.- Corrientes en chorro.
2. Interpretación de los informes meteorológicos:

+ Información Gratis

- 1.- Pronóstico del tiempo.
 - 2.- Cartas meteorológicas.
 - 3.- Superficie.
 - 4.- Topografías barométricas.
 - 5.- Imágenes satelitales.
 - 6.- Webs internacionales de meteorología. Búsqueda
- 3.Engelamiento.
- 1.- Efecto del engelamiento en las performance.
 - 2.- Efecto del engelamiento en el motor.
 - 3.- Vuelo en condiciones de engelamiento.
- 4.Mensajes meteorológicos cifrados:
- 1.- METAR (Meteorological Aerodrome Report).
 - 2.- TAFOR (Terminal Aerodrome Forecasts).
 - 3.- SIGMET (Significant Meteorological Information)
 - 4.- SNOWTAM (Snow Notam relating snow, ice etc

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PERFORMANCE DE VUELO.

- 1.Limitaciones de certificación.
- 2.Principios generales de aerodinámica.
- 3.Gráficos de Performance.
- 4.Performance de despegue.

+ Información Gratis

- 1.- Actuaciones de los aviones durante el despegue
 - 2.- Factores que afectan a las performance de despegue
 - 3.- Carrera de despegue.
 - 4.- Requerimientos EU-OPS de performance para despegue
 - 5.- Limitaciones de peso al despegue. Uso de las tablas de performance
- 5.Performance de crucero:
- 1.- Actuaciones de los aviones en ruta.
 - 2.- Requerimientos EU-OPS de performance en crucero
- 6.Performance de aterrizaje.
- 1.- Actuaciones de los aviones durante el aterrizaje
 - 2.- Requerimientos EU-OPS de performance para aterrizaje
 - 3.- Limitaciones de peso al aterrizaje.
- 7.Operaciones especiales y emergencias.
- 1.- Despresurización.
 - 2.- Pérdida de motor.
 - 3.- Pistas contaminadas.
 - 4.- Requerimientos de oxígeno.
 - 5.- Otras operaciones especiales.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ESTABLECIMIENTO DE RUTA

- 1.Requisitos y normativa de las Autoridades Aeronáuticas

+ Información Gratis

- 1.- Requerimientos de los Servicios de Tránsito aéreo
2. Infraestructuras aeroportuarias para la planificación de vuelos.
 - 1.- Instalaciones y servicios de aeródromo.
 - 2.- Mínimos de utilización de aeródromos. Obstáculos.
 - 3.- Ayudas al aterrizaje. Visuales. Radio-ayudas.
 - 4.- Resistencia de pistas: ACN (Aircraft Classification Number)
 - 5.- Clasificación de aeronaves atendiendo a su velocidad.
 - 6.- Procedimientos de aproximación y salida por instrumentos.
 - 7.- Aproximación de precisión y de no precisión. Despejos.
 - 8.- Tipos de aproximación: CAT I, CAT II y CAT III
 - 9.- Aeropuertos especiales.
3. Asistencia en la planificación de rutas de vuelos.
 - 1.- Equipos y herramientas para la planificación de vuelos.
 - 2.- Planes de vuelo Operacional y ATC: Descripción.
 - 3.- Política de combustible.
 - 4.- Tipos de combustible utilizados en aviación.
 - 5.- Normativa EU-OPS y de Compañía.
 - 6.- Tablas y ábacos de planificación.
 - 7.- Selección de alternativos.
 - 8.- Selección de ruta.

+ Información Gratis

4. Sistemas informáticos para el cálculo del plan de vuelo.
 - 1.- Información necesaria, interpretación de la información.
5. Briefing de la planificación del vuelo.
 - 1.- Objetivos y funcionalidad.
 - 2.- Puntos a transmitir a la tripulación en un briefing.
 - 3.- Aspectos generales en la realización de un briefing.

UNIDAD FORMATIVA 4. ASISTENCIA EN EL SERVICIO DE DESPACHO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONTROL DE ESTATUS DE PLANEAMIENTO

1. Controladores de tráfico aéreo:
 - 1.- Tipos, funciones principales y competencias.
 - 2.- Procedimientos de actuación.
2. Procedimientos de comunicación e interacción entre:
 - 1.- Control de autorizaciones (DEL) - Control de Tiempos (DTM).
 - 2.- Control de Torre (TWR).
 - 3.- Control de Aproximación (APP) - Control de Ruta (RUT).
3. Gestión de tránsito aéreo y de capacidad y afluencia:
 - 1.- Espacio aéreo controlado y no controlado.
 - 2.- Reglas de vuelo.
 - 3.- Autorizaciones ATC (Air Traffic Control).
 - 4.- Servicio de información de vuelo.

+ Información Gratis

- 5.- Servicio de alerta y de búsqueda y salvamento.
- 6.- Servicio de comunicaciones: fraseología estándar
- 7.- CFMU (Central Flow Management Unit).
- 8.- Principios ATFCM. (Air Traffic Flow and Capacity Management)
- 9.- IFPS (Integrated Initial Flight Plan Processing System)
- 10.- Mensajes ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management)

UNIDAD DIDÁCTICA 2. VIGILANCIA DE VUELOS Y MONITORIZACIÓN Y SEGUIMIENTO DE EJECUCIÓN DEL VUELO.

1. Comunicación tierra-aire.

- 1.- Vías habituales, utilización y procedimientos operativos
- 2.- Fallos posibles y procedimientos a seguir: Vías alternativas
- 3.- Mensajes FMS. (Flight Management System)

2. Control de ejecución de vuelo:

- 1.- Principios de vigilancia de vuelos.
- 2.- Parámetros de control.
- 3.- Meteorología crítica en ruta, destinos y alternativas
- 4.- Equipos de Control: Dispositivos existentes y métodos de control
- 5.- Monitorización. Desviaciones sobre planificación
- 6.- Márgenes de desviación. Actuaciones básicas en caso de desviación
- 7.- Vuelos críticos.

+ Información Gratis

8.- Emergencias.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. REPLANIFICACIÓN DE VUELO

1. Información necesaria y su recopilación.
2. Criterios generales de replanificación de un vuelo.
 - 1.- Requisitos y autorizaciones necesarias. Gestión
 - 2.- Mínimos de planificación.
 - 3.- Solicitud del comandante.
3. Control de Parámetros operativos:
 - 1.- Combustible.
 - 2.- Aeropuerto.
 - 3.- Servicios auxiliares.
 - 4.- Performance del avión.
4. Equipos utilizados en la replanificación de vuelos y t

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y