



# INESEM

BUSINESS SCHOOL

## ***Curso Superior de Responsable Técnico de Taller Mecánico (Online)***

+ Información Gratis

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

# Curso Superior de Responsable Técnico de Taller Mecánico (Online)

**duración total:** 300 horas

**horas teleformación:** 150 horas

**precio:** 0 € \*

**modalidad:** Online

\* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

## descripción

Existe una gran variedad de vehículo en el mercado, que se fabrican dos diferentes aspectos y características, por lo tanto cada uno de ellos necesita un servicio diferente a la hora de la reparación, para permanecer en buen estado. El presente curso forma al alumnado en materia de técnicas, instrumentos y tácticas que se realizan en el taller con el fin de poder dar respuestas a todas las demandas que tengamos en el taller. Ofrece el conocimiento del automóvil y de todos sus componentes para un mantenimiento y reparación del mismo. Así como toda la legislación reguladora y obligaciones de los talleres.



## *a quién va dirigido*

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

## *objetivos*

- Conocimientos generales de la mecánica del automóvil, motor, sistema eléctrico, carrocería y pintura.
- Conceptos básicos de la legislación reguladora de los talleres de reparación y mantenimiento de vehículos automóviles y de su relación con las inspecciones y técnicas de vehículos.
- Obligaciones de los talleres en materia medioambiental, de seguridad, metrología, riesgos laborales y consumo.

## *para qué te prepara*

Adquirir los conocimientos generales sobre mecánica del automóvil, sobre la legislación reguladora de los talleres de reparación y mantenimiento de vehículos automóviles y de su relación con las inspecciones técnicas de vehículos, así como sobre las obligaciones de los talleres. Asimismo la presente formación le prepara y da los conocimientos necesarios para realizar las pruebas de Responsable de Taller Mecánico.

## *salidas laborales*

Responsable de taller, Mecánico, Reparación, Mantenimiento.

## titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



### INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación  
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

#### NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

#### Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX  
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en  
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello



NOMBRE DEL ALUMNO/A

## forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

## metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

## materiales didácticos

- Manual teórico 'Responsable de Taller Mecánico Vol. 1'
- Manual teórico 'Responsable de Taller Mecánico Vol. 2'





## profesorado y servicio de tutorías

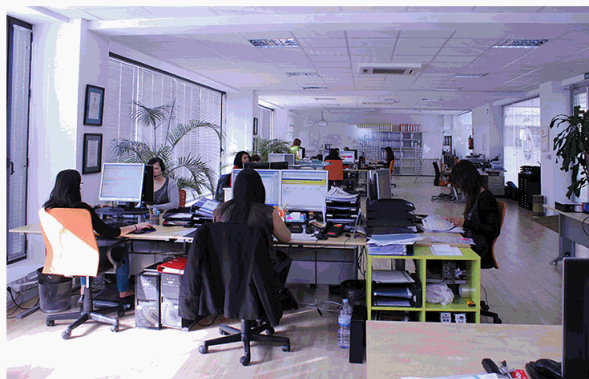
Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como disponer de toda su documentación



## *plazo de finalización*

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

## *campus virtual online*

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

## *comunidad*

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

## *revista digital*

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

## *secretaría*

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

**programa formativo**

## **MÓDULO 1. CONOCIMIENTOS GENERALES DE LA MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. EL VEHÍCULO**

- 1.Introducción
- 2.Vehículos automóviles
- 3.Órganos principales de un vehículo automóvil
- 4.Sistemas auxiliares de seguridad y confort
- 5.Talleres y tipos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. EL MOTOR**

- 1.Motor: definición y tipos
- 2.Potencia del motor, par motor y curvas características
- 3.Componentes del motor
- 4.Comparación entre motores de explosión y motores diesel

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. LUBRICACIÓN, REFRIGERACIÓN Y ALIMENTACIÓN**

- 1.Sistema de lubricación
- 2.Sistema de refrigeración
- 3.Sistema de alimentación y carburación

### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. TRANSMISIÓN, FRENADO, SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN**

- 1.Sistema de transmisión
- 2.Sistema de frenos
- 3.Sistema de suspensión
- 4.Sistema de dirección
- 5.Ruedas y neumáticos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. SISTEMA ELÉCTRICO**

- 1.Concepto y función del sistema electrónico
- 2.Batería
- 3.Generador de energía
- 4.Puesta en marcha eléctrica
- 5.Sistema de alumbrado
- 6.Sistemas eléctricos auxiliares
- 7.Sistema de inyección

### **UNIDAD DIDÁCTICA 6. CARROCERÍA I. DEFINICIÓN, TIPOS Y MATERIALES**

- 1.La carrocería
- 2.Tipos de carrocería
- 3.Materiales
- 4.Identificación de los materiales
- 5.Herramientas para la carrocería
- 6.Instalaciones necesarias

### **UNIDAD DIDÁCTICA 7. CARROCERÍA II. PROCESOS DE REPARACIÓN**

- 1.Análisis del daño
- 2.Proceso de reparación en frío
- 3.Proceso de reparación con aportación de calor
- 4.Operaciones de golpeo continuo
- 5.Extracción de abolladura con equipo multifunción
- 6.Extracción de abolladura con equipo neumático
- 7.Extracción de abolladura con ventosas
- 8.Reparación de polímeros

### **UNIDAD DIDÁCTICA 8. PINTURA**

**+ Información Gratis**



- 1.Pinturas
- 2.Masillas, imprimaciones y aparejos
- 3.Herramientas para la actividad de pintado
- 4.Proceso de aplicación de la pintura
- 5.Defectos de pintado y corrección
- 6.Seguridad y salud laboral

## **MÓDULO 2. LEGISLACIÓN REGULADORA DE LOS TALLERES DE VEHÍCULOS Y SU RELACIÓN CON LAS INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. REAL DECRETO 1457/1986, DE 10 DE ENERO**

- 1.Real Decreto 1457/1986, de 10 de enero, por el que se regulan la actividad industrial y la prestación de servicios en los talleres de reparación de vehículos automóviles, de sus equipos y componentes
- 2.Título preliminar. Ámbito de aplicación
- 3.Título I. Conceptos y clasificaciones
- 4.Título II. Condiciones y requisitos de la actividad industrial
- 5.Título III. Centros de diagnóstico y dictámenes técnicos
- 6.Título IV. Garantías, responsabilidades
- 7.Título V. Competencias, infracciones y sanciones
- 8.Disposiciones
- 9.Anexos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. INSPECCIONES TÉCNICAS DE VEHÍCULOS (ITV)**

- 1.Introducción
- 2.Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos
- 3.Real Decreto 224/2008, de 15 de febrero, sobre normas generales de instalación y funcionamiento de las estaciones de inspección técnica de vehículos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. LOS TALLERES Y LA LEGISLACIÓN APLICABLE A LAS REFORMAS**

- 1.Introducción
- 2.Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos

## **MÓDULO 3. OBLIGACIONES DE LOS TALLERES EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL, DE SEGURIDAD, METROLOGÍA, RIESGOS LABORALES Y CONSUMO 101**

### **UNIDAD DIDÁCTICA 1. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES DERECHOS Y DEBERES**

- 1.Normativa
- 2.Derechos, obligaciones y sanciones en Prevención de Riesgos Laborales

### **UNIDAD DIDÁCTICA 2. NORMATIVA DE SEGURIDAD Y RIESGOS EN LOS TALLERES MECÁNICOS**

- 1.Normativas de seguridad aplicables en los talleres de reparación
- 2.Los riesgos en talleres mecánicos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 3. GESTIÓN DE RESIDUOS Y BUENAS PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES EN TALLERES MECÁNICOS**

- 1.Gestión de residuos
- 2.Buenas Prácticas Medioambientales en talleres mecánicos
- 3.Problemática y gestión de los residuos peligrosos

### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. MARCO NORMATIVO BÁSICO EN MATERIA DE MEDIOAMBIENTE Y GESTIÓN DE RESIDUOS**

- 1.Introducción
- 2.El sistema jurídico en materia de medio ambiente. Normativa comunitaria, estatal, autonómica y local
- 3.El ordenamiento jurídico estatal

4. Proyectos de Directivas Comunitarias en materia de residuos
5. Resumen de las normativas estatales
6. Normativa sobre la producción y gestión de determinados tipos de residuos
7. Legislación sobre Sistemas de Gestión Medioambiental (ISO 14001)

**UNIDAD DIDÁCTICA 5. ATENCIÓN AL CLIENTE Y ORGANIZACIÓN DEL TALLER MECÁNICO**

1. Concepto y características de la función de atención al cliente
2. Cumplimiento de las obligaciones reglamentarias
3. Mantenimiento del taller mecánico
4. Organización y control del taller mecánico