







IN
—
BU

***UF1528 Planificación y C
Intervención en los Sis***



INESEM

SINESS SCHOOL

***Control de los Procesos de
Sistemas de Suspensión y***

Dire

+ Información Gratis

**titulación de formación continua bonificada
empre**

UF1528 Planificación y Control de los Procesos y Dirección

duración total: 50 horas

horas telepresenciales: 0

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

+ Información Gratis

descripción

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos, se abordan los campos de la planificación y control del área electromecánica de vehículos. Así, con el presente curso se cubren los contenidos necesarios para la planificación y control de los procesos de suspensión y dirección.

+ Información Gratis



+ Información Gratis

s de Intervención en los Sistemas de Suspensión cción



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo q
conocimientos técnicos en este área.

+ Información Gratis

objetivos

- Analizar los sistemas de suspensión y dirección del vehículo y los distintos componentes con los procesos de mantenimiento.
- Analizar técnicas de diagnóstico, para la localización de averías de dirección y suspensión.
- Diagnosticar posibles averías representativas en el funcionamiento de la suspensión
- Aplicar las técnicas oportunas para organizar los procesos de mantenimiento.
- Explicar el uso y mantenimiento de utillajes, equipos y herramientas para la dirección, desmontadores de muelles y otros elementos de las ruedas
- Supervisar los procesos de intervención, optimizando los recursos.
- Verificar el correcto funcionamiento del tren de rodaje y evaluar los costos de materiales y mano de obra de todo el trabajo.

+ Información Gratis

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo de y control de los procesos de intervención en los sistema haber superado las distintas Unidades de Competencia acreditación de las Competencias profesionales adquirida formación no formal, vía por la que va a optar a la obtención de la Profesionalidad, a través de las respectivas convocatorias de las Comunidades Autónomas, así como el propio Ministerio de Reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas.

salidas laborales

Ejerce su actividad profesional por cuenta ajena, en el mantenimiento de embarcaciones deportivas y de recreo, así como en otros servicios o funciones, de naturaleza tanto pública como privada, jerárquicamente de un superior.

+ Información Gratis

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte Oficial que acredita el haber superado con éxito todas la el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la du alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que e firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de l recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

+ Información Gratis



INSTITUTO EUROPEO DE EST

como centro de Formación acreditado para la im
EXPIDE LA SIGUIENTE

NOMBRE DEL A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los

Nombre de la Acc

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formac
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con

Con una calificación de €

Y para que conste expido la pre
Granada, a (día) de (m

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Sello



forma de bonificación

+ Información Gratis

UDIOS EMPRESARIALES

partición a nivel nacional de formación
TITULACIÓN

ALUMNO/A

estudios correspondientes de

ión Formativa

ión INESEM en la convocatoria de XXXX
número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

SOBRESALIENTE

esente TITULACIÓN en
es) de (año)



Firma del alumno/a

NOMBRE DEL ALUMNO/A



- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los s
mes a la Seguridad Social.

+ Información Gratis

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través de una metodología de aprendizaje online, el alumno debe seguir un itinerario formativo, así como realizar las actividades y actividades del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final con un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder pasar.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán todos los progresos del alumno así como estableciendo consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar toda la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

+ Información Gratis

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF1528 Planificación y Control de los

+ Información Gratis



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

s de Intervención en los Sistemas de Suspensión ección



y matrículas: 958 050 240

fax: 958 050 245

profesorado y servicio de tutorías

+ Información Gratis

Nuestro equipo docente estará a su disposición para cualquier duda o contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Puede contactar con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o WhatsApp. Hemos elaborado un documento denominado “Guía del Alumno” entregado a todos los alumnos. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en el curso con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formadores para cualquier duda o como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas, etc. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y comentarios y recibir una respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas. Podrá hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar con el personal del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier trámite.

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

UF1528 Planificación y Control de los Procesos y Dirección



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

s de Intervención en los Sistemas de Suspensión cción



y matrículas: 958 050 240

fax: 958 050 245

plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo par
misma duración del curso. Existe por tanto un calendario
de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cu
de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad

+ Información Gratis

s de Intervención en los Sistemas de Suspensión ección

ra la finalización del curso, que dependerá de la
o formativo con una fecha de inicio y una fecha

rsos de modalidad online, el campus virtual
y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y pron para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, p artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de opo administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

+ Información Gratis

Este sistema comunica al alumno directamente con nue
de matriculación, envío de documentación y solución de

Además, a través de nuestro gestor documental, el alum
sus documentos, controlar las fechas de envío, finalizac
lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos,
seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

UNIDAD FORMATIVA 1. PLANIFICACIÓN Y CON LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

UNIDAD DIDÁCTICA 1. SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y

1. Tipos de oscilaciones y sus efectos.
2. Amortiguadores de oscilaciones, características y tip

+ Información Gratis

3.Elementos elásticos de la suspensión, tipos, caracte

4.Cinemática de la suspensión:

- 1.- Convergencia.
- 2.- Tramo de avance y ángulo de avance.
- 3.- Radio de pivotamiento.
- 4.- Ángulo de caída.
- 5.- Salida de la rueda.
- 6.- Directiva 92/62/CE.

5.Sistemas de suspensión regulados y suspensiones :

6.Requerimientos para las instalaciones de dirección,

7.Tipos constructivos del sistema de dirección, direcció

8.Tipos de direcciones según su fuerza de accionamie

- 1.- Sistemas de dirección por fuerza muscular.
- 2.- Sistemas de dirección por fuerza externa.
- 3.- Sistemas de dirección asistida, hidráulicas, elec

9.Ruedas y Neumáticos:

- 1.- Tipos de llantas y su fijación, nomenclatura de l
- 2.- Identificación de neumáticos, Normativa Europe
- 3.- Cualidades de transmisión de esfuerzos de los i

UNIDAD DIDÁCTICA 2. TÉCNICAS DE DIAGNÓSTICO

+ Información Gratis

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN.

1. Definiciones de avería, disfunción y problema.
2. Proceso de análisis de averías (diagramas causa-efecto y Efectos).
3. Técnicas de recogida de datos y método para ordenar

UNIDAD DIDÁCTICA 3. DIAGNOSIS DE LOS SISTEMAS

1. Diagnosticar los sistemas de dirección y suspensión
2. Comprobaciones del mecanismo de dirección, verificación hidráulica, ausencia de holguras, alineación de la dirección
3. Diagnóstico del sistema de suspensión, comprobación suspensiones neumáticas e hidráulicas, verificaciones e chequeo unidades de control, control de parámetros de
4. Aparatos de control de los sistemas de dirección y suspensión

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PROCESOS DE INTERVENCIÓN TÉCNICOS Y COSTOS.

1. Plan de actuación basado en la diagnosis de averías
2. Procesos de intervención para el desmontaje y montaje
 - 1.- Procesos establecidos por el fabricante.
 - 2.- Adaptación de los procesos y mejoras de los procesos
3. Organización de espacios, maquinaria, herramientas

+ Información Gratis

4. Cualificación técnica de los operarios para cada proceso.
5. Documentación técnica necesaria para los procesos.
6. Manejo de paquetes de software con los procesos.
7. Elaboración de presupuestos, control de las unidades.
8. Herramientas informáticas de control de la mano de obra.
9. Seguimientos de costos, gestión de albaranes y control de inventarios.
10. Supervisión de los procesos de intervención.
 - 1.- Supervisión de las áreas de trabajo.
 - 2.- Supervisión de los equipos y herramientas.
 - 3.- Supervisión de los puntos clave de los procesos.
 - 4.- Supervisión de las modificaciones.

UNIDAD DIDÁCTICA 5. PRUEBAS FINALES, VERIFICACIÓN Y CONTROL

1. Pruebas finales empleadas en los sistemas de suspensión y dirección.
2. Verificación de los sistemas de suspensión y dirección en el entorno de trabajo, cualidades que debe reunir.
3. Elaboración de informes técnicos sobre averías en los sistemas de suspensión y dirección.
4. Elaboración de presupuestos, costes de las reparaciones.

+ Información Gratis

+ Información Gratis