







UF1602 Procedimientos de la Planta Propulsora y



INESEM

SINESS SCHOOL

***de Mantenimiento Básico
y Sistemas Auxiliares de la***

Emba

+ Información Gratis

**titulación de formación continua bonificada
empre**

UF1602 Procedimientos de la Planta Propulsora y Emba

duración total: 90 horas

horas telefo

precio: 0 € *

modalidad: Online

* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

+ Información Gratis

descripción

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos en los campos de operaciones auxiliares de mantenimiento de embarcaciones deportivas y de recreo, dentro del área náutica. Así, con conocimientos necesarios para realizar operaciones auxiliares de mantenimiento de propulsora, máquinas y sus equipos asociados de embarcación.

+ Información Gratis



+ Información Gratis

Co de la Planta Propulsora y Sistemas Auxiliares barcación



a quién va dirigido

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que posean conocimientos técnicos en este área.

+ Información Gratis

objetivos

- Operar con los equipos y medios necesarios para realizar la combustión interna de embarcaciones deportivas y de recreo.
- Operar con los equipos y medios necesarios para la reparación básica de los sistemas de propulsión, gobierno y otros equipos de recreo, aplicando las técnicas requeridas.
- Manejar herramientas y equipos para la realización de los sistemas de saneamiento, de abastecimiento y de reparación de embarcaciones deportivas y de recreo, aplicando las técnicas requeridas.
- Manejar herramientas y equipos para la realización de los sistemas de frío y climatización de embarcaciones de recreo, aplicando las técnicas requeridas.

+ Información Gratis

para qué te prepara

La presente formación se ajusta al itinerario formativo de Procedimientos de Mantenimiento Básico de la Planta P Embarcación, perteneciente al Módulo Formativo MF14: Propulsora, Máquinas y Equipos Asociados Instalados e Turismos y Furgonetas, y Prestación del Servicio, certific Unidades de Competencia en él incluidas, y va dirigido a Profesionales adquiridas a través de la experiencia labo que va a optar a la obtención del correspondiente Certifi respectivas convocatorias que vayan publicando las dist propio Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1224/2009 de profesionales adquiridas por experiencia laboral).

+ Información Gratis

salidas laborales

Ejerce su actividad profesional por cuenta ajena, en pequeños talleres de mantenimiento de embarcaciones deportivas y de recreo, o en otros servicios o funciones, de naturaleza tanto pública como privada, jerárquicamente de un superior.

+ Información Gratis

titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte del Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las asignaturas del mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del curso, el nombre del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno ha alcanzado, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de los centros de enseñanza recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).

+ Información Gratis

UF1602 Procedimientos de Mantenimiento Básico de la Em



INSTITUTO EUROPEO DE EST

como centro de Formación acreditado para la im
EXPIDE LA SIGUIENTE

NOMBRE DEL A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los

Nombre de la Acc

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formac
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con

Con una calificación de €

Y para que conste expido la pre
Granada, a (día) de (m)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Sello



forma de bonificación

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

Co de la Planta Propulsora y Sistemas Auxiliares barcación

UDIOS EMPRESARIALES

partición a nivel nacional de formación
TITULACIÓN

ALUMNO/A

estudios correspondientes de

ión Formativa

ión INESEM en la convocatoria de XXXX
número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

SOBRESALIENTE

esente TITULACIÓN en
es) de (año)



Firma del alumno/a

NOMBRE DEL ALUMNO/A



- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los s
mes a la Seguridad Social.

+ Información Gratis

metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través de una metodología de aprendizaje online, el alumno debe seguir un itinerario formativo, así como realizar las actividades y actividades del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final con un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder pasar.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán todos los progresos del alumno así como estableciendo consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar toda la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

+ Información Gratis

materiales didácticos

- Manual teórico 'UF1602 Procedimientos de Mantenir

+ Información Gratis

UF1602 Procedimientos de Mantenimiento Básico de la Em



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

o de la Planta Propulsora y Sistemas Auxiliares barcación



y matrículas: 958 050 240

fax: 958 050 245

profesorado y servicio de tutorías

+ Información Gratis

Nuestro equipo docente estará a su disposición para de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o un documento denominado “Guía del Alumno” entregado. Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas. Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y conseguir respuesta en un plazo máximo de 48 horas.

- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas para hablar directamente con su tutor.

- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando

+ Información Gratis

+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

UF1602 Procedimientos de Mantenimiento Básico de la Em



+ Información Gratis

www.formacioncontinua.eu

información y

Co de la Planta Propulsora y Sistemas Auxiliares barcación



y matrículas: 958 050 240

fax: 958 050 245

plazo de finalización

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la realización de las actividades de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario de actividades de inicio y de fin.

campus virtual online

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de formación continua. Este campus virtual ofrece contenidos multimedia de alta calidad.

+ Información Gratis

co de la Planta Propulsora y Sistemas Auxiliares barcación

ra la finalización del curso, que dependerá de la
o formativo con una fecha de inicio y una fecha

rsos de modalidad online, el campus virtual
y ejercicios interactivos.

comunidad

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y pron para aprender idiomas...

revista digital

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, p artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de opo administración, ferias sobre formación, etc.

secretaría

+ Información Gratis

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestro gestor de matriculación, envío de documentación y solución de

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede consultar sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

programa formativo

UNIDAD FORMATIVA 1. PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO DE LA EMBARCACION PROPULSORA Y SISTEMAS AUXILIARES DE EMERGENCIA DE LA UNIDAD DIDÁCTICA 1. MANTENIMIENTO BÁSICO DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE RECREO

1. Funcionamiento de los motores de explosión.

+ Información Gratis

- 1.- Diesel.
 - 2.- Gasolina.
 - 3.- Dos tiempos.
 - 4.- Cuatro tiempos.
2. Identificación de los elementos esenciales que constituyen el motor.
3. Procedimientos de desmontaje, limpieza y montaje del motor.
- 1.- Herramientas.
 - 2.- Medios.
 - 3.- Equipos.
4. Operaciones de mantenimiento básico de los motores.
- 1.- Lubricación.
 - 1.* Cambios de aceite.
 - 2.* Cambio de filtros.
 - 3.* Niveles.
 - 2.- Refrigeración.
 - 1.* Directa.
 - 2.* Indirecta.
 - 3.- Encendido.
 - 1.* Bujías.
 - 2.* Delco.

+ Información Gratis

- 3.* Plato magnetico.
- 4.- Arranque.
 - 1.* Motor de arranque.
 - 2.* Aire comprimido.
- 5.- Alimentación.
 - 1.* Bomba inyectora.
 - 2.* Inyectores.
 - 3.* Carburadores.
- 6.- Averías más frecuentes.
- 5.Purgado de circuitos.
 - 1.- Combustible.
 - 2.- Agua salada.
- 6.Operaciones previas al arranque.
 - 1.- Niveles.
 - 2.- Tensión correas.
- 7.Arranque del motor.
 - 1.- Desconector de baterías.
 - 2.- Comprobación de parámetros.
 - 3.- Evacuación agua en el escape.
 - 4.- Humos.

+ Información Gratis

5.- Temperatura.

6.- Vibraciones extrañas.

8.Parada motor.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTO BÁSICO DE EQUIPOS DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y DE I

1.Sistemas de propulsión y gobierno.

1.- Componentes.

2.- Funciones.

2.Identificar los elementos que lo constituyen.

3.Parámetros de los fluidos en los sistemas de propulsión.

4.Procesos de mantenimiento básico de sistemas de propulsión.

1.- Herramientas.

2.- Productos y útiles.

5.Desmontaje, limpieza y montaje de elementos sencillos.

1.- Trimado.

2.- Direccionamiento del timón.

3.- Cola.

4.- Hélices.

5.- Bocina.

6.- Arbotantes.

+ Información Gratis

7.- Cortacabos.

8.- Otros.

6. Operaciones básicas de engrase.

1.- Tipos.

2.- Función.

3.- Técnicas de engrasado.

7. Sustitución de filtros y fluidos de sistemas oleohidráulicos.

8. Detección de fugas en los sistemas de propulsión, hidráulicos.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE EVACUACIÓN DE FLUIDOS DE EMBARCACIONES DE

1. Identificación de los fluidos que se pueden encontrar en las embarcaciones.

1.- Agua.

1.* Dulce.

2.* Grises.

3.* Negras.

2.- Combustible.

1.* Gasolina.

2.* Gas-oil.

3.- Aceites.

1.* Motor.

+ Información Gratis

2.* Hidráulico.

2. Identificación de componentes de los sistemas de s

1.- Conducciones.

2.- Bombas.

3.- Filtros

3. Herramientas y productos utilizados en las operaci

1.- Herramientas.

2.- Gases.

4. Desmontaje, limpieza y montaje conjuntos sencillos.

1.- Inodoros.

2.- Lavabos.

3.- Tanques.

5. Montaje de instalaciones sencillas de fluidos.

1.- Sistemas de achique.

2.- Sistema de trasiego.

6. Comprobación de la estanqueidad de los sistemas.

1.- Herramientas.

2.- Uniones.

1.* Soldadas.

2.* Roscadas.

+ Información Gratis

3.* Pegadas.

4.* Engatilladas.

3.- Material.

1.* Juntas.

2.* Bridas.

3.* Abrazaderas.

4.- Aislamiento de una zona del circuito para su reparación.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MANTENIMIENTO BÁSICO DE

1. Caracterización de los sistemas de frío y climatización.

2. Procedimientos de desmontaje y montaje de sistemas y componentes.

3. Mantenimiento de elementos sencillos.

1.- Filtros.

2.- Condensadores.

3.- Ventilador.

4.- Purgadores.

5.- Focos de calor.

6.- Equipo de vacío.

4. Identificación de los fluidos consumidos en los sistemas.

5. Conexión de un equipo de deshidratación comprimida.

+ Información Gratis

equipo en funcionamiento.

6.Caracterización de una instalación frigorífica elemen

+ Información Gratis