



**INESEM**

**BUSINESS SCHOOL**

***UF2027 Documentación y Tecnología Aplicables al  
Montaje Aeronáutico***

**+ Información Gratis**

titulación de formación continua bonificada expedida por el instituto europeo de estudios empresariales

# ***UF2027 Documentación y Tecnología Aplicables al Montaje Aeronáutico***

**duración total:** 90 horas

**horas teleformación:** 56 horas

**precio:** 0 € \*

**modalidad:** Online

\* hasta 100 % bonificable para trabajadores.

## ***descripción***

En el mundo de la fabricación mecánica, es necesario conocer los diferentes campos del montaje de estructuras e instalaciones de sistemas y equipos de aeronaves, dentro del área profesional de construcciones aeronáuticas. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para el montaje de elementos estructurales de aeronaves, más concretamente para la documentación y tecnología aplicables al montaje aeronáutico.



## *a quién va dirigido*

Todos aquellos trabajadores y profesionales en activo que deseen adquirir o perfeccionar sus conocimientos técnicos en este área.

## *objetivos*

- Obtener la información necesaria para el montaje de estructuras, instalaciones y equipos aeronáuticos analizando la documentación técnica de montaje.
- Determinar los útiles, maquinas, herramientas y elementos de unión temporal y permanentes en el montaje de elementos aeronáuticos.
- Aplicar las normas de calidad correspondientes a los procesos de montaje de estructuras, instalaciones y equipos de aeronaves.
- Actuar en el montaje de estructuras, instalaciones de sistemas y equipos de aeronaves cumpliendo la normativa de prevención de riesgos laborales y protección medioambiental.

## *para qué te prepara*

La presente formación se ajusta al itinerario formativo de la Unidad Formativa UF2027 Documentación y tecnología aplicables al montaje aeronáutico, certificando el haber superado las distintas Unidades de Competencia en ella incluidas, y va dirigido a la acreditación de las Competencias profesionales adquiridas a través de la experiencia laboral y de la formación no formal, vía por la que va a optar a la obtención del correspondiente Certificado de Profesionalidad, a través de las respectivas convocatorias que vayan publicando las distintas Comunidades Autónomas, así como el propio Ministerio de Trabajo (Real Decreto 1224/2009 de reconocimiento de las competencias profesionales adquiridas por experiencia laboral).

## *salidas laborales*

Desarrolla su actividad profesional tanto por cuenta propia como por cuenta ajena, en pequeñas y medianas empresas de naturaleza tanto pública como privada, dedicadas a la construcción de estructuras de aeronaves y a su reparación, dependiendo, en su caso, funcional y jerárquicamente de un superior y pudiendo tener a su cargo personal de nivel inferior.

## titulación

Una vez finalizado el curso, el alumno recibirá por parte de INESEM vía correo postal, la Titulación Oficial que acredita el haber superado con éxito todas las pruebas de conocimientos propuestas en el mismo.

Esta titulación incluirá el nombre del curso/máster, la duración del mismo, el nombre y DNI del alumno, el nivel de aprovechamiento que acredita que el alumno superó las pruebas propuestas, las firmas del profesor y Director del centro, y los sellos de la instituciones que avalan la formación recibida (Instituto Europeo de Estudios Empresariales).



### INSTITUTO EUROPEO DE ESTUDIOS EMPRESARIALES

como centro de Formación acreditado para la impartición a nivel nacional de formación  
EXPIDE LA SIGUIENTE TITULACIÓN

#### NOMBRE DEL ALUMNO/A

con D.N.I. XXXXXXXX ha superado los estudios correspondientes de

#### Nombre de la Acción Formativa

de XXX horas, perteneciente al Plan de Formación INESEM en la convocatoria de XXXX  
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con número de expediente XXXX- XXXX-XXXX-XXXXXX

Con una calificación de SOBRESALIENTE

Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en  
Granada, a (día) de (mes) de (año)

La dirección General

MARIA MORENO HIDALGO

Firma del alumno/a

Sello



NOMBRE DEL ALUMNO/A



## forma de bonificación

- Mediante descuento directo en el TC1, a cargo de los seguros sociales que la empresa paga cada mes a la Seguridad Social.

## metodología

El alumno comienza su andadura en INESEM a través del Campus Virtual. Con nuestra metodología de aprendizaje online, el alumno debe avanzar a lo largo de las unidades didácticas del itinerario formativo, así como realizar las actividades y autoevaluaciones correspondientes. Al final del itinerario, el alumno se encontrará con el examen final, debiendo contestar correctamente un mínimo del 75% de las cuestiones planteadas para poder obtener el título.

Nuestro equipo docente y un tutor especializado harán un seguimiento exhaustivo, evaluando todos los progresos del alumno así como estableciendo una línea abierta para la resolución de consultas.

El alumno dispone de un espacio donde gestionar todos sus trámites administrativos, la Secretaría Virtual, y de un lugar de encuentro, Comunidad INESEM, donde fomentar su proceso de aprendizaje que enriquecerá su desarrollo profesional.

## materiales didácticos

- Manual teórico 'UF2027 Documentación y Tecnología Aplicables al Montaje Aeronáutico'





## profesorado y servicio de tutorías

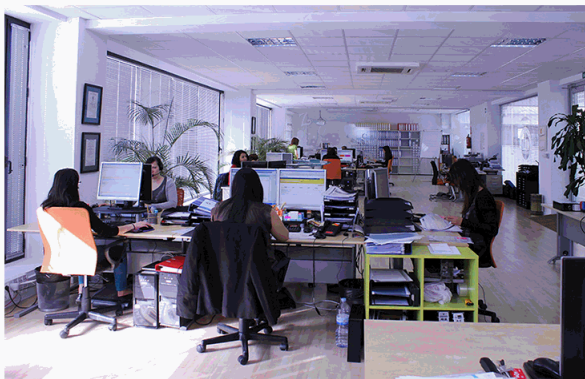
Nuestro equipo docente estará a su disposición para resolver cualquier consulta o ampliación de contenido que pueda necesitar relacionado con el curso. Podrá ponerse en contacto con nosotros a través de la propia plataforma o Chat, Email o Teléfono, en el horario que aparece en un documento denominado “Guía del Alumno” entregado junto al resto de materiales de estudio.

Contamos con una extensa plantilla de profesores especializados en las distintas áreas formativas, con una amplia experiencia en el ámbito docente.

El alumno podrá contactar con los profesores y formular todo tipo de dudas y consultas, así como solicitar información complementaria, fuentes bibliográficas y asesoramiento profesional.

Podrá hacerlo de las siguientes formas:

- **Por e-mail:** El alumno podrá enviar sus dudas y consultas a cualquier hora y obtendrá respuesta en un plazo máximo de 48 horas.
- **Por teléfono:** Existe un horario para las tutorías telefónicas, dentro del cual el alumno podrá hablar directamente con su tutor.
- **A través del Campus Virtual:** El alumno/a puede contactar y enviar sus consultas a través del mismo, pudiendo tener acceso a Secretaría, agilizando cualquier proceso administrativo así como



## *plazo de finalización*

El alumno cuenta con un período máximo de tiempo para la finalización del curso, que dependerá de la misma duración del curso. Existe por tanto un calendario formativo con una fecha de inicio y una fecha de fin.

## *campus virtual online*

especialmente dirigido a los alumnos matriculados en cursos de modalidad online, el campus virtual de inesem ofrece contenidos multimedia de alta calidad y ejercicios interactivos.

## *comunidad*

servicio gratuito que permitirá al alumno formar parte de una extensa comunidad virtual que ya disfruta de múltiples ventajas: becas, descuentos y promociones en formación, viajes al extranjero para aprender idiomas...

## *revista digital*

el alumno podrá descargar artículos sobre e-learning, publicaciones sobre formación a distancia, artículos de opinión, noticias sobre convocatorias de oposiciones, concursos públicos de la administración, ferias sobre formación, etc.

## *secretaría*

Este sistema comunica al alumno directamente con nuestros asistentes, agilizando todo el proceso de matriculación, envío de documentación y solución de cualquier incidencia.

Además, a través de nuestro gestor documental, el alumno puede disponer de todos sus documentos, controlar las fechas de envío, finalización de sus acciones formativas y todo lo relacionado con la parte administrativa de sus cursos, teniendo la posibilidad de realizar un seguimiento personal de todos sus trámites con INESEM

**programa formativo****UNIDAD FORMATIVA 1. DOCUMENTACIÓN Y TECNOLOGÍA APLICABLES AL MONTAJE AERONÁUTICO****UNIDAD DIDÁCTICA 1. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA Y MATERIALES EMPLEADOS EN EL MONTAJE AERONÁUTICO.**

- 1.Elementos estructurales principales de un avión.
- 2.Aerodinámica.
- 3.Planificación y Logística.
- 4.Documentación Aeronáutica:
  - 1.- Rutas y estructuras.
  - 2.- Ordenes de fabricación.
  - 3.- Instrucciones de trabajo.
  - 4.- Libros de laminado.
  - 5.- Lista de partes.
- 5.Sistemas de Control de Planta.
- 6.Sistemas de Gestión Documental.
- 7.Sistema de Organización “Lean Manufacturing”: implantación y herramientas.
- 8.Materiales metálicos: propiedades físicas, mecánicas y químicas. Corrosión.
- 9.Aleaciones ligeras: de aluminio (duraluminios), de titanio y de magnesio.
- 10.Aceros: aleaciones de alta resistencia, aleaciones de baja resistencia y aceros inoxidables.
- 11.Materiales compuestos:
  - 1.- Definición.
  - 2.- Núcleos y refuerzos.
  - 3.- Resinas y adhesivos.
  - 4.- Curado.
  - 5.- Fibra de carbono.
  - 6.- Kevlar.
  - 7.- Fibra de vidrio.

**UNIDAD DIDÁCTICA 2. INTERPRETACIÓN DE PLANOS DE FABRICACIÓN.**

- 1.Sistemas de medida empleados en aeronáutica:
  - 1.- Sistema Internacional (SI).
  - 2.- Sistema British Standards (BS).
  - 3.- Conversión de medidas.
- 2.Interpretación de Planos:
  - 1.- Líneas, formatos y escalas.
  - 2.- Vistas, secciones y cortes.
  - 3.- Perspectivas.
- 3.Interpretación de esquemas mecánicos, fluidos, eléctricos y electrónicos.
- 4.Ajustes y tolerancias:
  - 1.- Ejes y agujeros.
  - 2.- De forma y posición.
  - 3.- Ajustes móviles, fijos e indeterminados.
  - 4.- Sistemas eje único y agujero único.

**UNIDAD DIDÁCTICA 3. UTILLAJE, MAQUINARIA Y ELEMENTOS DE UNIÓN.**

- 1.Manipulación del material: Almacenamiento.
- 2.Utillaje:
  - 1.- Útiles de montaje.
  - 2.- Gradas de montaje.



3.- Útiles auxiliares de montaje, de subconjuntos y de taladrar.

3.Ajuste de piezas:

1.- Juego e interferencia.

2.- Tipos de uniones.

3.- Ajuste en piezas metálicas.

4.- Ajuste en piezas de material compuesto. Lijado y recantado.

4.Fijación para el mecanizado:

1.- Taladrado previo.

2.- Pinzas o glicos.

3.- Mordazas de sujeción.

4.- Tuercas y tornillos.

5.Herramientas de mano y mecánicas empleadas para la fijación.

6.Equipos de aspiración.

7.Aparatos de elevación y transporte.

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 4. CALIDAD EN LA INDUSTRIA AERONÁUTICA.**

1.Sistemas de calidad de fabricación.

2.Norma EN 9100.

3.Control de procesos especiales.

4.Procedimiento para el tratamiento de:

1.- No conformidades.

2.- Instrucciones de verificación.

3.- Memorias de control.

4.- Instrucciones de trabajo.

5.Acciones correctoras.

6.Identificación de estados de inspección.

7.Control de piezas identificables.

8.Intercambiabilidad y reemplazabilidad.

9.Registro y trazabilidad.

10.Calidad de la fabricación.

11.Defectos en la fabricación.

12.Control de materiales.

13.Almacenamiento de materiales y productos empleados en el proceso de montaje aeronáutico.

14.Inspección y ensayos no destructivos (END).

15.Mantenimiento y conservación de los centros de trabajo (Housekeeping).

16.Mantenimiento y conservación de la zona de trabajo en el interior del avión (F.O.D. -Foreing Objects Damage-).

#### **UNIDAD DIDÁCTICA 5. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y MEDIOAMBIENTALES EN LAS OPERACIONES DE MONTAJE DE ESTRUCTURAS E INSTALACIONES AERONÁUTICAS.**

1.Prevencción de riesgos laborales específicos de la actividad.

2.Equipos de protección individual y colectiva.

3.Equipos de protección de las máquinas.

4.Prevencción de riesgos medioambientales específicos.

5.Clasificación y almacenaje de residuos.

6.Normas de prevención en el uso de máquinas de elevación.

